

LA PESCA ARTESANAL Y COMERCIAL EN LOS PUERTOS DE LA ZONA
DE LA RIA DE BAHIA BLANCA, BUENOS AIRES.
ANALISIS DE LOS PARTES DE PESCA CORRESPONDIENTES A LOS AÑOS
2000, 2001, 2002,2003 Y 2004.

Estudios y estadísticas de pesquerías artesanales y comerciales de la Provincia de Buenos Aires.

Páginas totales: 13

Lic. Patricia Suquele

Dr. Darío Colautti.

Fecha de publicación, Febrero 2005

Departamento de Explotación Comercial
Dirección de Desarrollo Pesquero.
Dirección Provincial de Actividades Pesqueras.
Subsecretaría de Actividades Pesqueras.
Ministerio de Asuntos Agrarios.

**LA PESCA ARTESANAL Y COMERCIAL EN LOS PUERTOS DE LA ZONA DE LA RIA DE BAHIA
BLANCA, BUENOS AIRES.
ANALISIS DE LOS PARTES DE PESCA CORRESPONDIENTES A LOS AÑOS 2000, 2001, 2002, 2003
Y 2004.**

INTRODUCCIÓN

En la Ría de Bahía Blanca existe una importante comunidad pesquera artesanal y comercial, que desarrolla sus actividades utilizando como puertos de asiento el de Ingeniero White y el de Coronel Rosales. Desde 1999, una de las normas que deben cumplir aquellos que practican la pesca comercial o artesanal es la obligatoriedad de presentar a la autoridad de aplicación, en la Delegación que posee la Subsecretaría de Actividades Pesqueras de la Provincia de Buenos Aires en el puerto de Ing. White, el Parte de Pesca Provincial declarando las capturas realizadas en cada marea. Cuando la información contenida en los Partes correspondientes a un período de tiempo se analiza, se obtienen resultados que aportan elementos indispensables para comprender la dinámica de la pesquería, o para implementar medidas de ordenamiento que tiendan a lograr la explotación sostenible del recurso.

En este informe se presenta un análisis de los permisos de pesca otorgados a las embarcaciones que han sido autorizadas a pescar en aguas de la Ría de Bahía Blanca y de los partes de pesca (4723) correspondientes a los desembarques efectuados en los puertos de la Ría de Bahía Blanca, desde enero del año 2000, hasta marzo de 2004.

CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA.

Conforme los permisos de pesca solicitados al Departamento de Explotación Comercial de la Subsecretaría de Actividades Pesqueras de la Provincia de Buenos Aires, entre enero de 2000 y marzo de 2004 en toda esta área trabajó un total de 114 embarcaciones, que tuvieron como puerto de asiento Ingeniero White, Villa del mar y Coronel Rosales. Las naves referidas son casi en su totalidad artesanales, sólo diez de ellas son de categoría comercial debido a que su eslora supera los 13 metros y son cubiertas. Ninguna está habilitada por Prefectura Naval Argentina para salir de la Ría, no obstante y por excepción se les otorgan permisos para llegar a otros caladeros como Riacho Azul, mediante la modalidad de conserva que consiste en una navegación en caravana hacia el destino indicado.

Las categorías de embarcación que componen la flota así como sus dimensiones promedio y sus diferentes capacidades medias se consignan en la tabla 1. Como puede apreciarse Ingeniero White, es el puerto pesquero principal ya que sirve de asiento para el 83 % de las embarcaciones. Con respecto a la composición de la flota (figura 1) resulta evidente que está compuesta por dos tipos de naves principales que son: botes a motor fuera de borda con promedios de eslora de 6m, de potencia promedio de 20 hp. de capacidad de carga máxima promedio de 20 cajones, de 2 tripulantes y una antigüedad media de 10 años y las lanchas de rada o ría con promedios de eslora de 11m, de potencia de 113 hp. de capacidad de carga máxima de 180 cajones, de 5 tripulantes y una antigüedad de 40 años.

Tabla 1 Número de embarcaciones y características principales de la flota que opera en los puertos de la Ría de Bahía Blanca.

Promedios Ingeniero White.						
Categoría	Bote a remo	Bote motor fuera	Bote motor interno	Lancha motor interno	Rada o Ría	Total
Nº	7	48	1	3	39	98
Eslora	6,01	5,96	6,00	7,67	10,79	7,94
HP		18,00	42,00	69,00	113,56	67,40
Año Construcción	1992,67	1993,52	1990,00	1999,33	1962,03	1980,53
Nº Tripulantes	2,00	2,02	2,00	3,33	4,59	3,10
Nº Cajones	43,25	24,46		50,00	182,59	101,83
Promedios Coronel Rosales						
Categoría	Bote a remo	Bote motor fuera	Bote motor interno	Lancha motor interno	Rada o Ría	Total
Nº	2,00	8,00		1,00	5,00	16,00
Eslora	5,52	6,10		6,40	11,53	7,74
HP	5,50	29,26		97,00	108,40	65,90
Año Construcción	1989,50	1992,57		1986,00	1965,20	1982,60
Nº Tripulantes	2,50	2,29		2,00	4,80	3,13
Nº Cajones	10,00	16,25			210,00	101,67
Promedios Villa del Mar						
Categoría	Bote a remo	Bote motor fuera	Bote motor interno	Lancha motor interno	Rada o Ría	Total
Nº	1,00	3,00				4,00
Eslora	5,65	5,42				5,48
HP		35,00				35,00
Año Construcción	1999,00	1991,00				1993,00
Nº Tripulantes	2,00	1,67				1,75
Nº Cajones	10,00	20,00				16,67
Promedios Totales						
Categoría	Bote a remo	Bote motor fuera	Bote motor interno	Lancha motor interno	Rada o Ría	Total
Nº	10	59	1	4	44	118
Eslora	5,88	5,95	6,00	7,35	10,87	7,83
HP	5,50	19,74	42,00	78,33	112,98	66,84
Año construcción	1992,67	1993,25	1990,00	1996,00	1962,40	1981,28
Nº Tripulantes	2,10	2,04	2,00	3,00	4,61	3,06
Nº Cajones	26,63	23,16		50,00	186,13	98,05

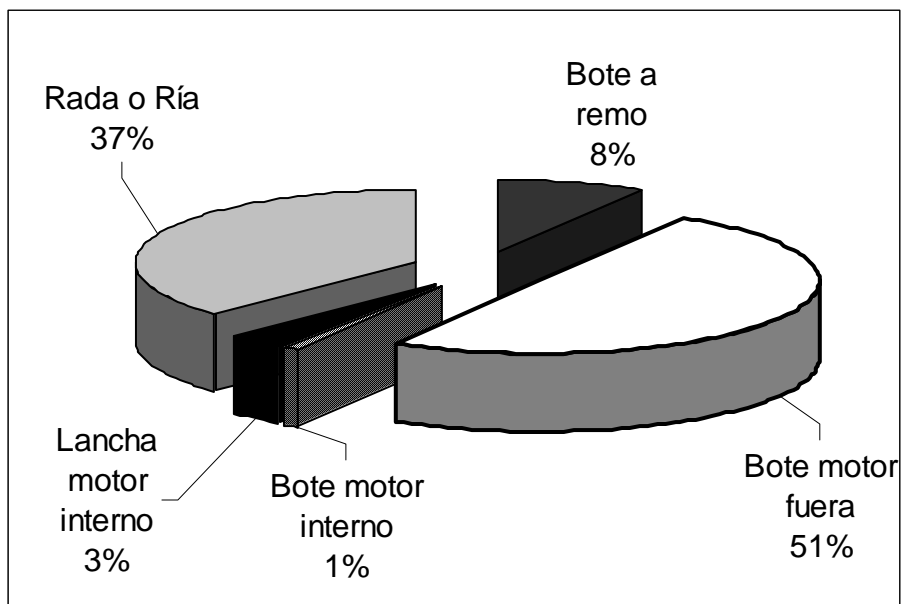


Figura 1 Distribución porcentual de las diferentes categorías de embarcaciones que componen la flota que tiene asiento en los puertos de la Ría de Bahía Blanca.

VOLÚMENES Y ESPECIES DESEMBARCADAS

Durante el período analizado, las toneladas anuales de desembarque totales fueron según lo declarado en los partes, las que se consignan en la tabla 2

Tabla 2 Estadísticos anuales de las toneladas totales de extracciones declaradas por los pescadores que operan en la Ría de Bahía Blanca.

Año	Toneladas
2000	353,182
2001	254,276
2002	370,569
2003	306,827
Ene-mar 2004	87,202
Total 2000-2003	1284,854
Promedio 2000-2003	321,213
Desvío st. 2000-2003	52,107

Los volúmenes de desembarque totales entre enero de 2000 y marzo de 2004, discriminados por especies (tabla 3 y figura 2), demuestran que el langostino el camarón, la pescadilla y el gatuzo, son las especies de mayor importancia y que el lenguado, el cazón, la palometa y el pejerrey tienen carácter secundario.

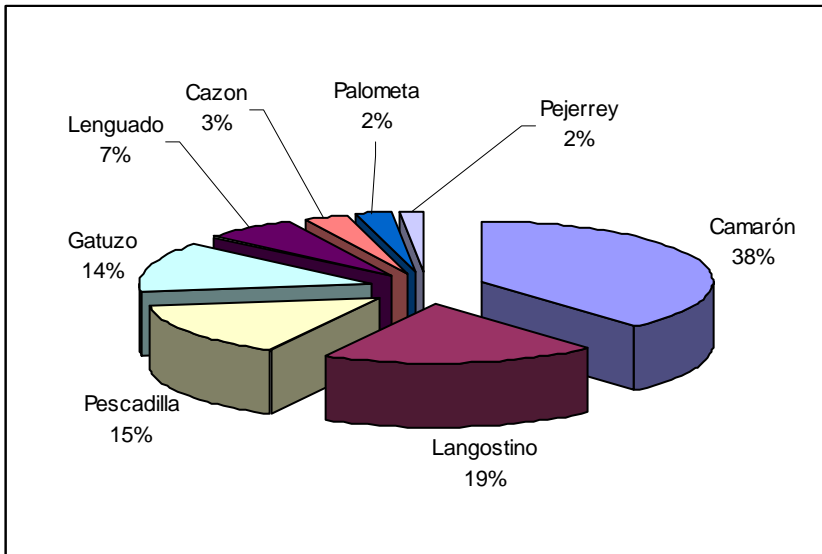


Figura 2 Distribución porcentual por especie de los kilogramos de captura declarados por los pescadores de la Ría de Bahía Blanca entre enero de 2000 y agosto de 2002

Tabla 3: Toneladas totales de extracción, declaradas por los pescadores que pescaron en la Ría de Bahía Blanca entre enero de 2000 y marzo de 2004

Especie	Toneladas
Camarón	525,908
Langostino	262,931
Pescadilla	204,744
Gatuzo	184,748
Lenguado	90,906
Cazón	41,588
Palometa	34,03
Pejerrey	22,112

ARTES DE PESCA.

Conforme consta en los partes la captura de las especies principales se efectuó en su mayor parte con tres tipos de arte de pesca. Entre ellos la mas utilizada es la red de fondeo con la cual se realiza la pesca de langostino camarón. También con esta red se captura la mayor parte de la pescadilla desembarcada pero las mallas utilizadas para este fin son de mayor abertura que las que se implementan en el caso de langostino y camarón. El tipo de red que se cala para pescar gatuzo, es la denominada técnicamente agallera con abertura de malla entre 80 y 120mm y que los pescadores denominan trasmallo. La pesca del pejerrey se realiza también con estas redes aunque de tamaño de malla menor. El tercer arte de pesca que se usó dentro del período analizado fue la red de arrastre con la cual se capturó fundamentalmente lenguado durante el período en que se declaró emergencia pesquera en la región (Ley N°12481) y por decreto (N°431) se le permitió el uso de este arte a un número reducido de embarcaciones durante un año desde febrero de 2001. En la figura 3 se muestran los kilogramos totales declarados para cada especie y la cantidad que fue capturada con cada tipo de red. Los resultados

demuestran que los artes que se utilizan en la ría permiten efectuar pesca dirigida a cada una de las especies objetivo.

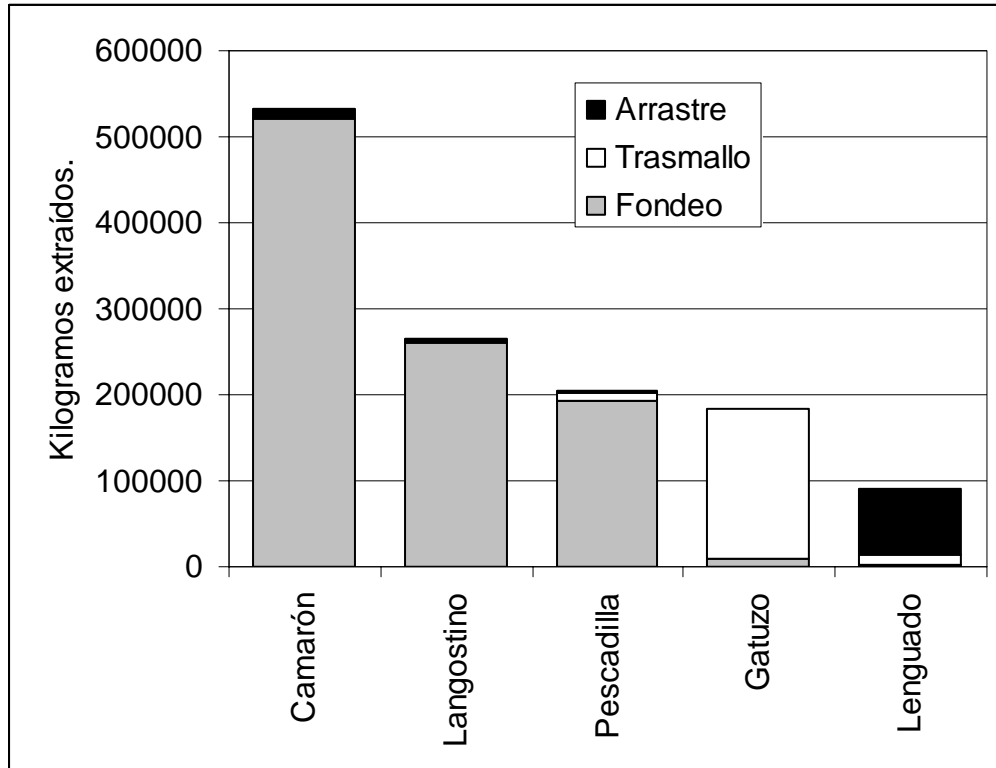


Figura 3 Kilogramos totales declarados entre enero de 2000 y marzo de 2004 de las principales especies que explota la pesquería y artes con los que fueron capturados.

ESFUERZO PESQUERO Y SU RELACIÓN CON LA POTENCIA DE LAS EMBARCACIONES.

Como se ha explicado anteriormente la flota que opera en la Ría es bastante heterogénea. Debido a que el esfuerzo pesquero de cada embarcación depende en buena medida de sus dimensiones. Al evaluar la cantidad de redes promedio que calan por marea las embarcaciones en función de su potencia, se comprobó que las embarcaciones de potencia menor o igual a 45 HP calan entre 2 y 3 redes, mientras que las de mayor potencia, en raras ocasiones utilizan mas de seis redes.

LOS SITIOS DE PESCA Y SU UTILIZACIÓN.

La Ría es un ambiente amplio y heterogeneo donde la pesca de las especies mas importantes se realiza en sitios diferentes, tal es así que en los partes de pesca constan 45 lugares de pesca diferentes. A pesar de ello, la mayor parte de los viajes se realiza a no mas de 8 lugares de pesca habiendo sido los tres sitios mas frecuentados el destino de casi el 75% de las mareas. Entre estos tres el canal de acceso es el mas importante con un 45% de los viajes, seguido por el riacho azul (14%) que está fuera de la ría y canal viejo (11%). (Figura 4). Vale destacarse que la importante cantidad de viajes realizados al canal de acceso puede deberse al hecho de que este sitio es de una gran extensión si lo comparamos con las dimensiones de los otros caladeros de la ría, incluso tiene sectores en las zonas externa, media e interna de la ría.

En concordancia con lo comentado anteriormente, cuando se representaron los kilogramos totales declarados por sector de pesca se comprobó que el canal de acceso era el sitio en que se realiza la mayor parte de las extracciones (56%) y que en términos de biomasa (Figura 5) el porcentaje resultaba superior al correspondiente a viajes realizados. Por otra parte riacho azul ocupó el segundo puesto en términos de

kilogramos declarados con el 24% del total, seguido por canal viejo (5%) y Ría de Bahía Blanca (3%) que no corresponde a ningún sitio en particular.

Al discriminar por especie, la distribución porcentual de los kilogramos extraídos en cada sitio de pesca (fugra 6), demuestra que el Canal de Acceso y Riacho Azul son los principales pesqueros de langostino y camarón ya que en ambos sitios se extrajo aproximadamente el 80% de ambas especies. Con relación a esto es importante destacar que Riacho Azul fue el sitio donde se declara casi la misma cantidad de captura de langostino que en el canal de acceso donde el de camarón dominó claramente en las capturas.

La pescadilla y el gatuzo fueron pescados en su mayor parte en el canal de acceso 78 y 68% respectivamente, correspondiendo la mayor parte del porcentaje restante a ría de Bahía Blanca que como se mencionó anteriormente no corresponde a un lugar específico y en el caso del gatuzo una importante cantidad (12 %) también se obtuvo en Riacho Azul.

Los resultados presentados hasta este punto además de aportar elementos para una comprensión de algunos aspectos generales de la pesquería, indican que para obtener una idea mas clara de la dinámica estacional y lo ocurrido en los ciclos anuales que abarcan los partes, es conveniente enfocar el análisis tratando por separado al langostino y al camarón de la pescadilla y el gatuzo. En este sentido a continuación se presentarán los resultados de temporadas de pesca, variaciones de la CPUE, y fluctuaciones anuales de los kilogramos declarados, tratando por separado a estos dos grupos representados por las principales especies de la pesquería.

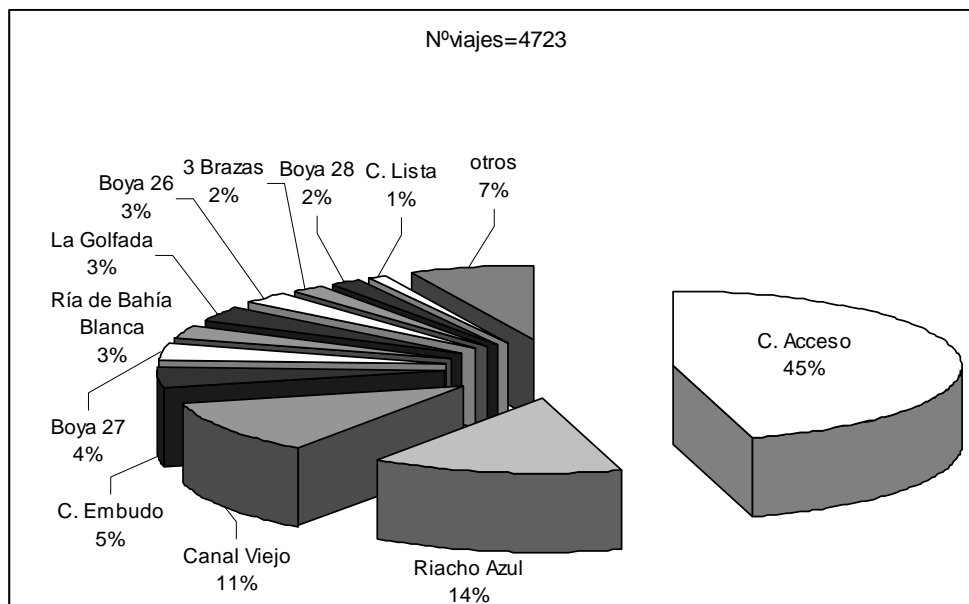


Figura 4 Caladeros de la Ría y frecuencia con que fueron destino de mareas.

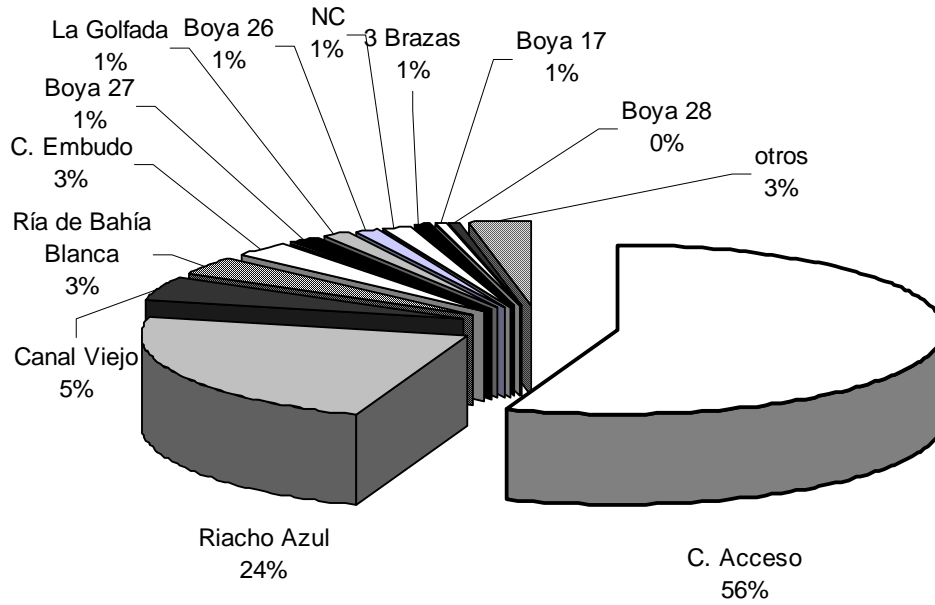


Figura 5. Distribución de los kilogramos de pescado extraídos en la Ría (ene-2000/mar-2004) por lugar de pesca.

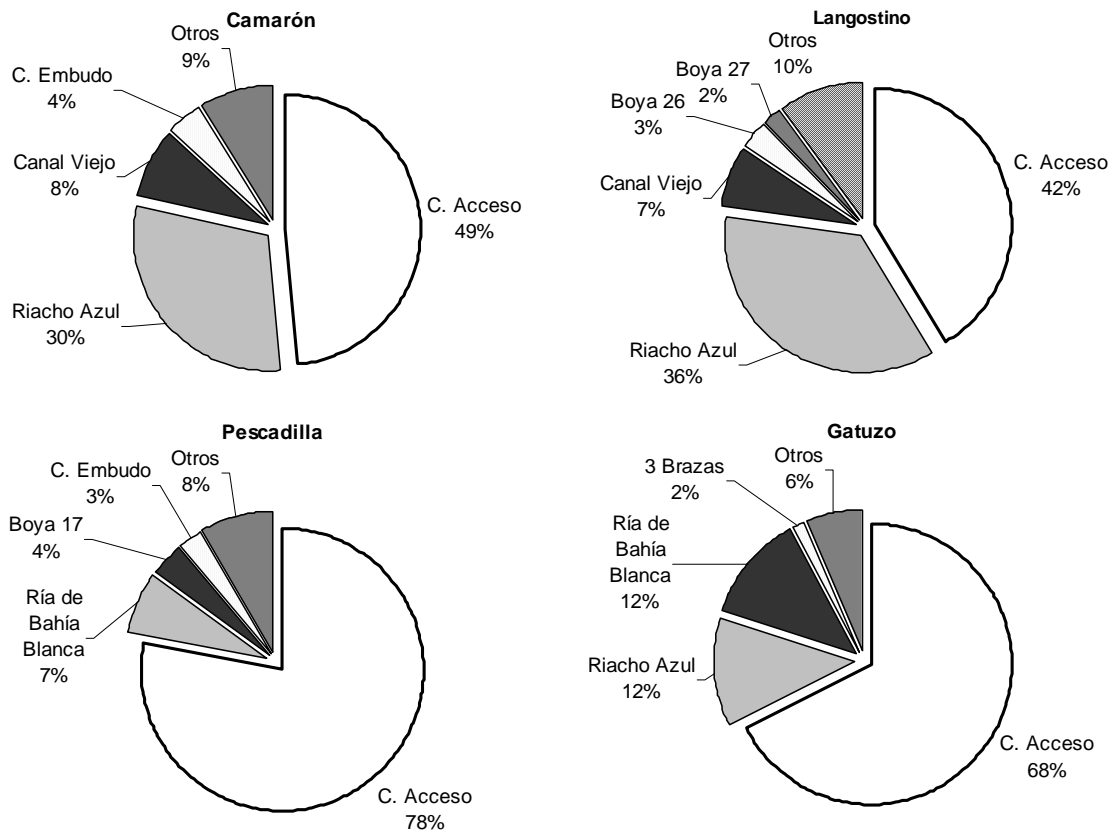


Figura6. Distribución de los kilogramos de camarón, langostino, pescadilla y gatuzo extraídos en la Ría (ene-2000/mar-2004) por lugar de pesca.

CAMARÓN Y LANGOSTINO.

La pesca de estas especies se realiza con red de fondeo y la practican la mayor parte de las embarcaciones que tienen puerto de asiento en la Ría. Estas redes, que se calan a principio de bajante o creciente, normalmente son revisadas dos veces durante cada marea para retirar la captura. La primer inspección ocurre a las 3 horas de haber sido tendida la red y consiste en se retirar los ejemplares retenidos en la bolsa. La segunda revisada es a las 6 horas justo antes que cambie la marea, en esta oportunidad se saca la red completa, se encajona la captura y se vuelve a calar la red pero girada 180°, para que con el cambio de sentido de la correntada quede pescando durante la siguiente marea. Este manejo y control de redes se realiza en canoas propulsadas a motor fuera de borda o remo que sirven de nexo entre una embarcación mayor que oficia de nodriza y los sitios de calado que se encuentran dispersos en un radio de 500m en torno a ella, normalmente en número de seis. Luego de una recorrida, los botes llevan a la embarcación madre los cajones con lo obtenido por cada red, de los cuales los pescadores deben separar manualmente utilizando tamices los langostinos y camarones de calidad del resto de elementos presentes. Posteriormente se trata a los crustáceos que se destinarán a la venta de diferente manera para asegurar su conservación hasta la llegada a puerto. En este sentido pueden ser hervidos, salados, sulfitados, o bien colocados en un lugar fresco sin ningún tratamiento. La elección del método depende de la temperatura ambiente y del tiempo que reste para el desembarque.

Los desembarques declarados para estas dos especies juntas, tuvieron un promedio anual de aproximadamente 175,5 toneladas de los cuales el 67% correspondió al camarón y el 33 % al langostino. Las capturas anuales declaradas marcan una clara tendencia creciente desde el inicio del periodo abarcado por el estudio. En concordancia con esto, los menores desembarques fueron en año el 2000 y los máximos registros se dieron en 2002 en el caso del langostino y en 2003 en el caso del camarón. (Figura 7, a y 7, b).

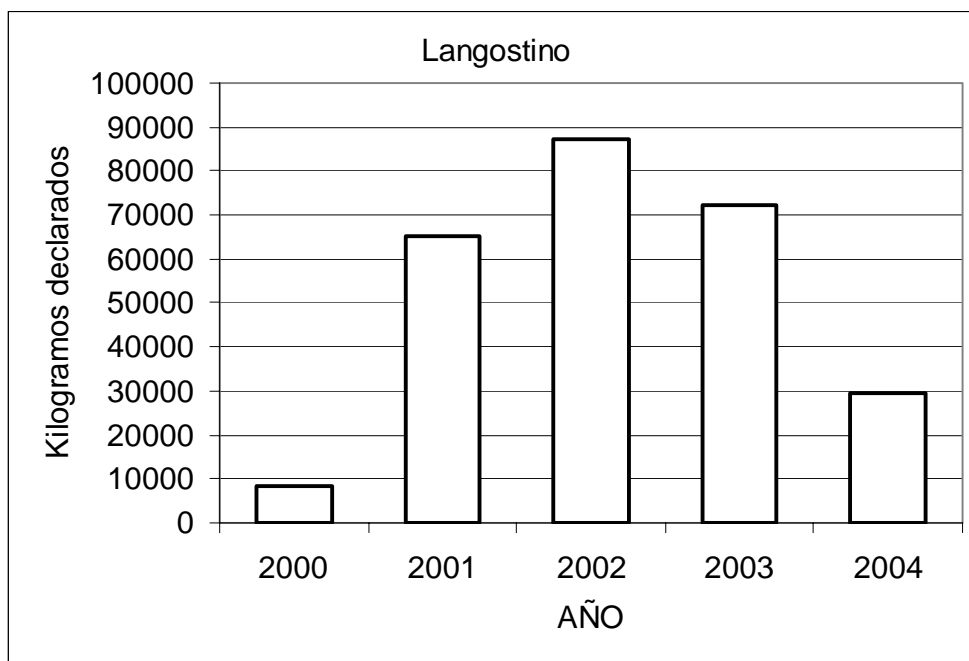


Figura 7, a.

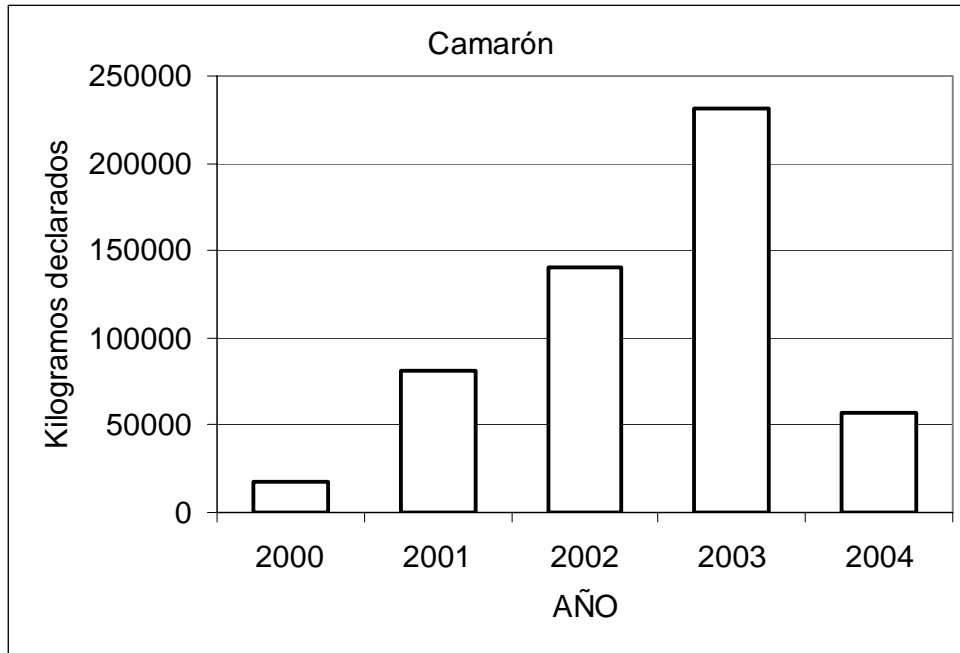


Figura 7, b.

Figura 7 a y b, kilogramos anuales totales de camarón y langostino desembarcados en los puertos de la Ría d Bahía Blanca conforme lo declarado en los partes de pesca entre los años 2000 a marzo de 2004.

Los kilogramos desembarcados de estas especies no presentan una distribución uniforme a lo largo del año, en una escala mensual se pueden apreciar dos picos, uno mayor entre los meses de febrero y mayo y otro de menor importancia en los meses de agosto y septiembre. Las capturas mínimas se registran también en dos períodos, uno corto entre junio y julio y otro mas prolongado entre mediados de septiembre hasta enero (Figura 8). Esta distribución de kg mensuales desembarcados no es casual ya que posee una clara correspondencia con las variaciones mensuales de la captura por unidad de esfuerzo (CPUE, expresada como kilogramos extraídos por hora por red) que pueden consultarse en la figura 9 a y b. La mencionada figura, además es útil para comprender la razón por la cual los desembarques anuales de las especies en cuestión experimentaron un progresivo incremento. En este sentido se observa que los rendimientos en términos de CPUE desde mediados de 2001 en adelante, son muy superiores a los del período previo que abarca el estudio.

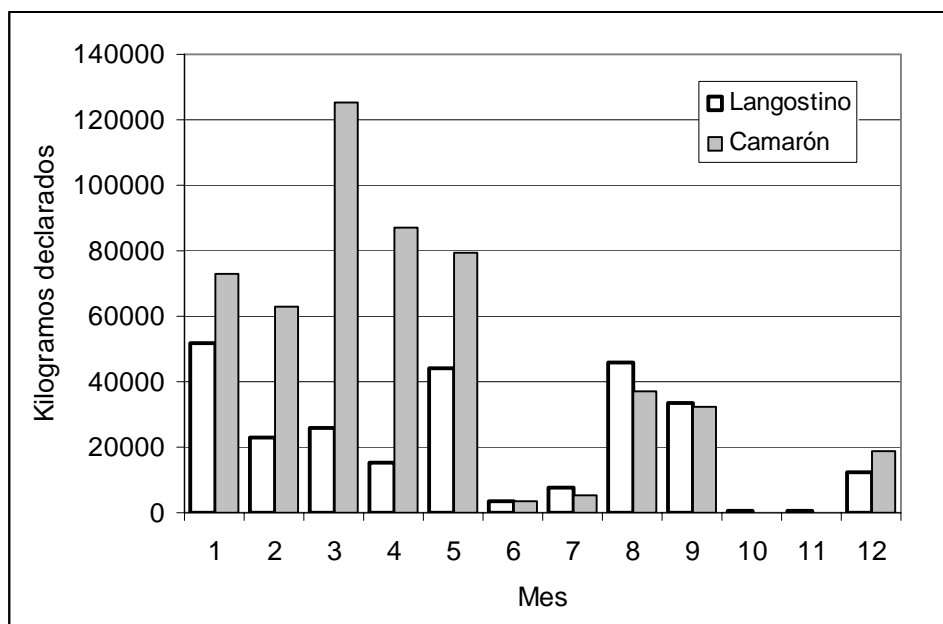


Figura 8 Distribución mensual de los kilogramos de langostino y camarón desembarcados cada mes entre enero de 2000 y agosto de 2002 en la pesquería de la Ría de Bahía Blanca.

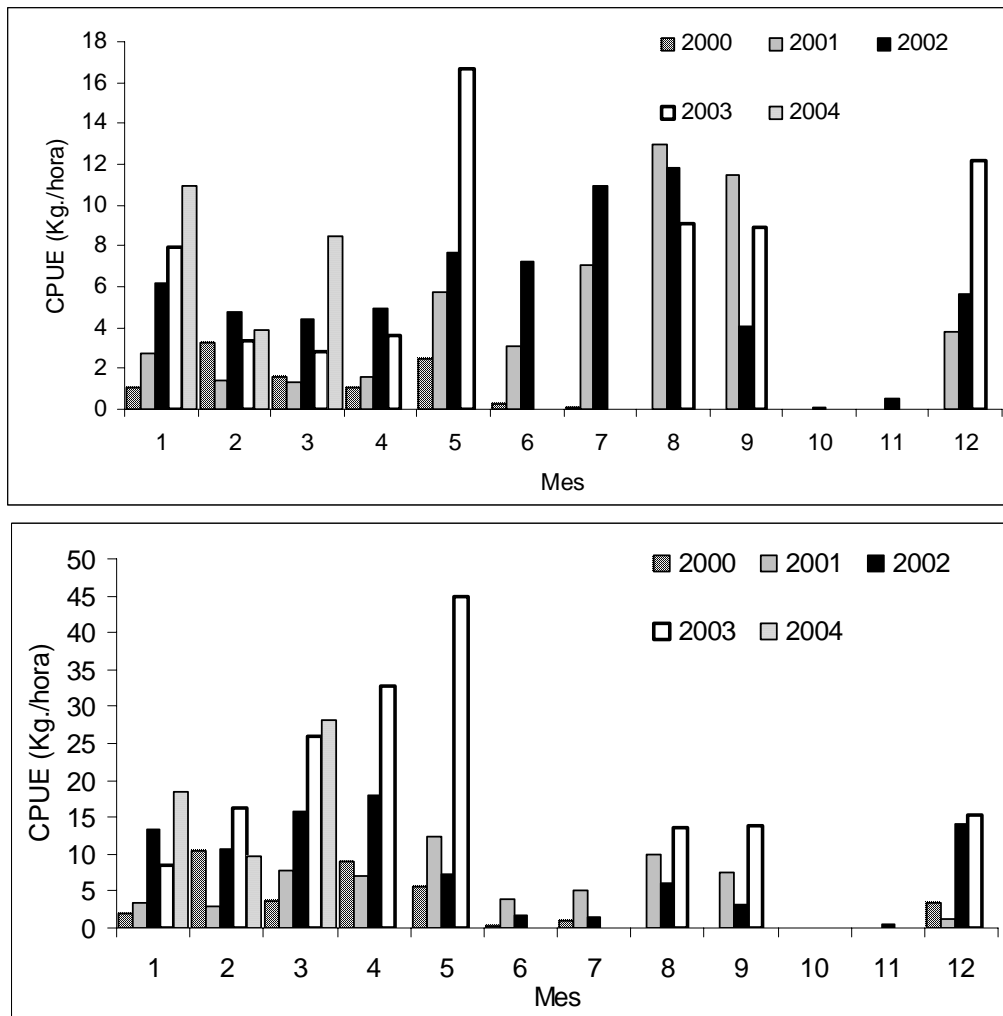


Figura 9 a y b. Distribución mensual de la captura por unidad de esfuerzo de langostino (a) y camarón (b) para los años 2000, 2001 y 2002 (ene-ago), en la pesquería de la Ría de Bahía Blanca.

PESCADILLA Y GATUZO

Los volúmenes de captura declarados para estas dos especies mostraron importantes variaciones dentro del período. En los años 2001 y 2003 se registran capturas declaradas de gatuzo un orden de magnitud menores a las de 2000 y 2002 (Figura 10,a). La pescadilla registró progresivamente menos kilogramos de desembarque siendo que en el 2001 se observa una captura equivalente a la mitad del 2000 y en 2002 los valores descendieron a un cuarto del 2001 mientras que en 2003 el registro de capturas es casi insignificante. (Figura 10,b). Considerando las capturas totales dentro del período analizado, los porcentajes de extracción de ambas especies son muy similares ya que el gatuzo representó el 47% y la pescadilla el 53%.

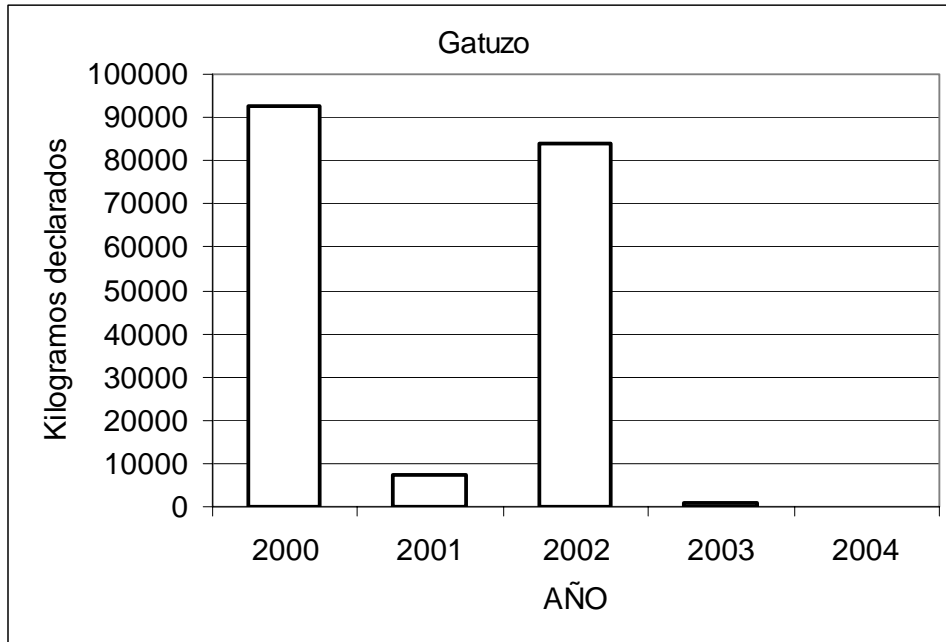


Figura 10,a

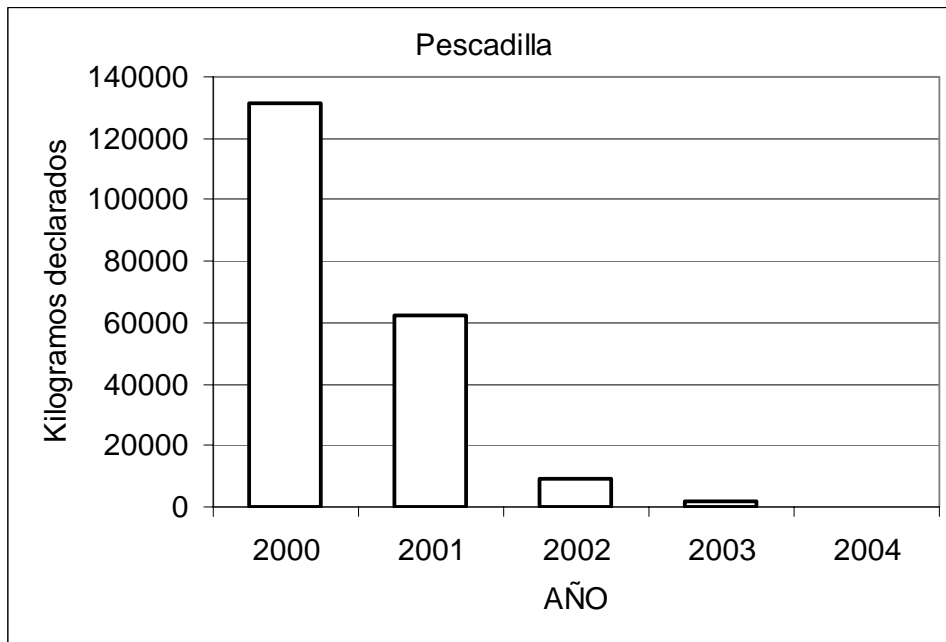


Figura 10,b

Figura 10 a y b, kilogramos anuales totales de gatuzo y pescadilla desembarcados en los puertos de la Ría d Bahía Blanca conforme lo declarado en los partes de pesca.

En la figura 11 se muestran los kilogramos totales mensuales de gatuzo y pescadilla sin discriminar el año. Lo que se observa es que los desembarques de gatuzo se concentran en los meses de octubre y noviembre y que practicamente todas las extracciones se realizan en estos meses. Cotrariamente la pescadilla está presente en los partes durante todo el año aunque los máximos registros se dieron entre los meses de agosto y octubre con pico en Septiembre. En junio se detecta un incremento de capturas pero de escasa relevancia si se compara con lo declarado para la temporada.

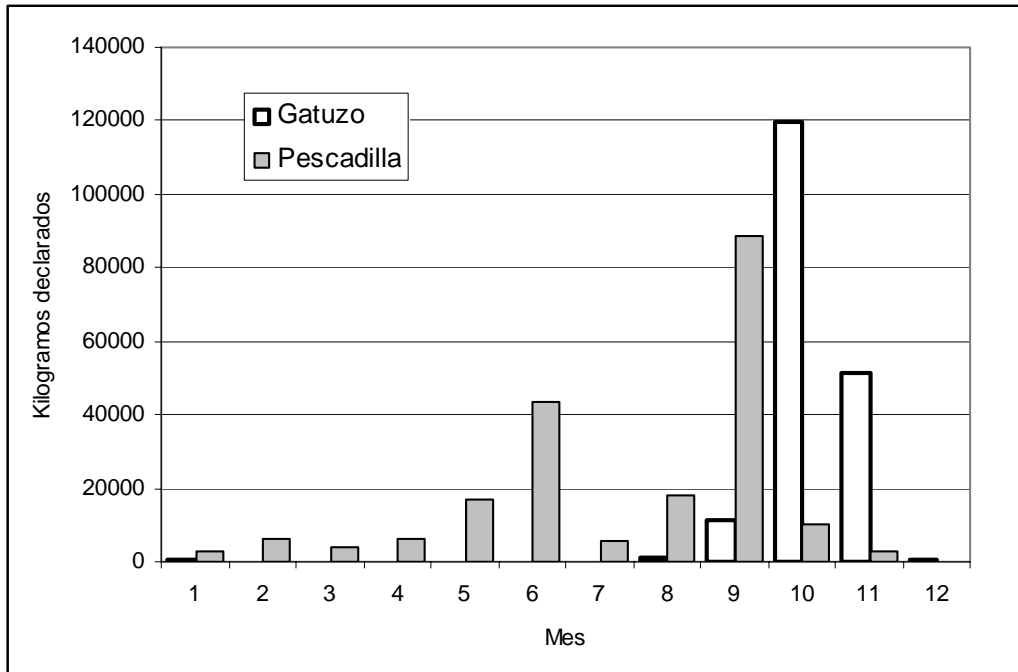


Figura 11. Distribución mensual de los kilogramos de gatuza y pescadilla desembarcados cada mes entre enero de 2000 y marzo de 2004 en la pesquería de la Ría de Bahía Blanca.

Las capturas por unidad de esfuerzo para la pescadilla y el gatuza se muestran en la figura 12 a y b respectivamente, en la cual puede observarse que dentro del lapso analizado, la CPUE de ambas especies fue mucho mayor entre 2000 y 2002 y por eso seguramente las capturas totales anuales de ambas especies fueron mayores en estos años. La CPUE de la pescadilla presentó una tendencia declinante desde el año 2000 hacia adelante, contrariamente la CPUE de Gatuza tuvo sus máximos registros en 2000 y 2002, lo cual se reflejó claramente en las capturas totales anuales. De este gráfico también puede deducirse que las temporadas se restringen a los meses de primavera porque en dicha estación la CPUE de ambas experimenta un notable incremento. Sin embargo estos resultados podrían estar sesgados debido a que buena parte de la flota se dedica a la pesca de gatuza y pescadilla en esta época debido a que en este momento no es temporada de langostino y camarón.

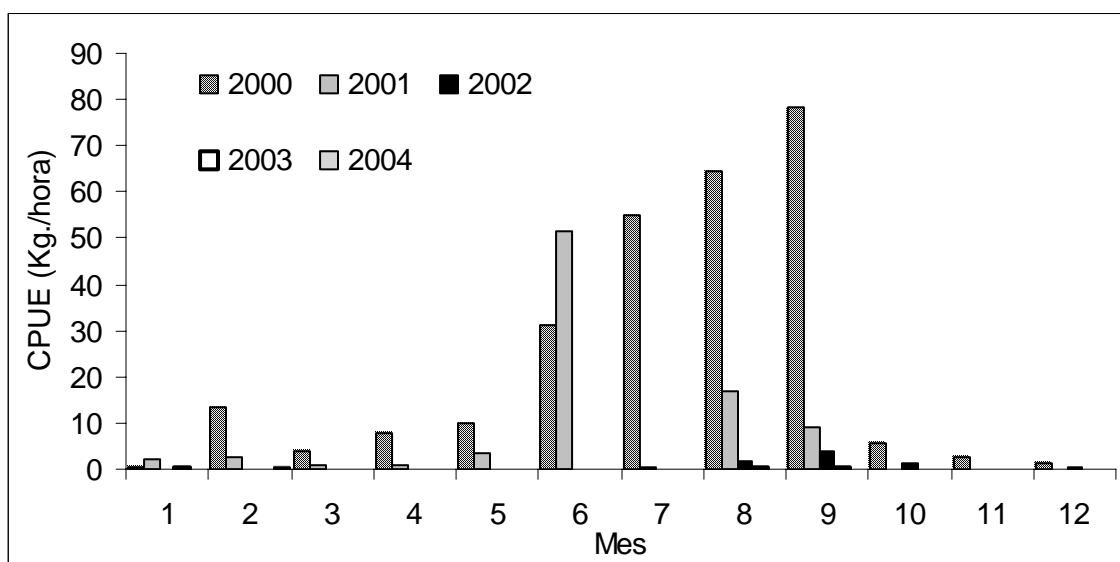


Figura 12,a.

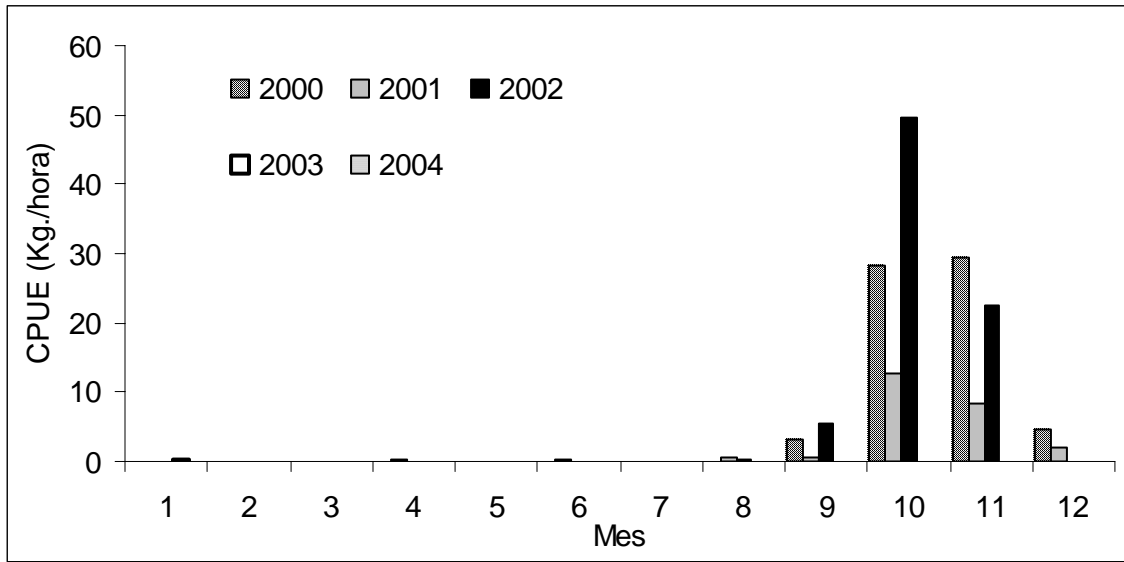


Figura 12,b.

Figura 12 a y b. Distribución mensual de la captura por unidad de esfuerzo de pescadilla y gatuzo para los años 2000, a marzo de 2004, en la pesquería de la Ría de Bahía Blanca.

CONSIDERACIONES FINALES.

La dinámica de la pesquería de la Ría de Bahía Blanca es marcadamente estacional y se halla estrechamente vinculada a las características biológicas del langostino que es la especie de mayor importancia para los pescadores, por ello la pesca de otras especies utilizando los artes de pesca mencionados en el trabajo, depende fundamentalmente de las variaciones cíclicas en abundancia y calidad de la especie objetivo.

Los valores registrados para cada especie presentaron variaciones anuales que en algunos casos fueron de carácter considerable, esto demuestra que se trata de una pesquería altamente inestable en términos de rendimiento.