

**La pesquería de Corvina Rubia
(*Micropogonias furnieri*) en los puertos de
zona norte de la Provincia de Buenos Aires,
año 2006. (Análisis de partes de pesca).**

Estudios y estadísticas de pesquerías artesanales y comerciales de la Provincia de
Buenos Aires.

Ministerio de Asuntos Agrarios.

Subsecretaría de Actividades Pesqueras y Desarrollo del Delta.

Dirección Provincial de Actividades Pesqueras.

Dirección de Desarrollo Pesquero.

Departamento de Explotación Comercial Artesanal y Deportiva.

Noviembre 2006

Autoridades

Ministro Raúl Rivara

Subsecretario Oscar Fortunato

Director Provincial José Francisco Gil de Muro Grandes

Director Mauricio Remes Lenicov

Jefa de Departamento Patricia Suquele

Elaboración del informe

Darío Colautti
Patricia Suquele

La pesquería de Corvina Rubia (*Micropogonias furnieri*) en los puertos de la zona norte de la Provincia de Buenos Aires, año 2006

INTRODUCCIÓN.

La Subsecretaría de Actividades pesqueras y desarrollo del Delta de la Provincia de Buenos Aires, es la Autoridad de aplicación en materia de pesca dentro de las aguas de jurisdicción provincial. El ejercicio de esta actividad se desarrolla dentro de un amplio marco regulatorio que propende su ordenamiento contemplando diferentes aspectos como la distribución de la flota, la regionalización de comunidades pesqueras, el control mediante diversos mecanismos, la protección del recurso, limitación de esfuerzo pesquero, etc. Una de las normas que deben cumplir aquellos que practican la pesca comercial o artesanal e los puertos de la zona norte (Ensenada, Atalaya, Río Salado, Río Samborombón, Canal 15, Punta Piedras, Gral. Lavalle y San Clemente) es la obligatoriedad de presentar a la autoridad de aplicación el parte de pesca provincial declarando las capturas realizadas en cada marea.

La corvina rubia representa uno de los principales recursos costeros de la Provincia y su pesca se efectúa a lo largo de todo el litoral Atlántico bonaerense y en el Río de La Plata. En este último lugar, entre los meses de junio a septiembre se desarrolla la denominada zafra invernal de la corvina. Período en el cual la actividad extractiva se concentra en los tramos medio y exterior del río, especialmente en Bahía de Samborombón.

En este informe se presenta el análisis de los partes de pesca correspondientes a los desembarques efectuados en los puertos de la zona norte bonaerense (Atalaya, , Ensenada, Gral. Lavalle, , Río Salado, , San Clemente), y en los sitios de desembarque autorizados (Punta Río Samborombón, Piedras, Canal 15) que fueron presentados en el año 2006 entre los meses de enero a septiembre y que se encontraban disponibles en la base de datos de la Subsecretaría de Pesca de la Provincia de Buenos Aires a la fecha de elaboración del presente trabajo.

Los resultados obtenidos proveen un resumen del desarrollo de la actividad pesquera en la región considerada, permiten conocer la distribución espacio temporal y por especies de las capturas y el modo de operación de la flota particularmente durante la zafra invernal de la corvina rubia 2006. El trabajo es un nuevo aporte para la elaboración de una base de información que puede resultar de gran utilidad al momento de calcular estadísticas históricas o trazar nuevas pautas de manejo u ordenamiento para la pesquería.

MÉTODOS.

A partir de la información remitida en los partes de pesca y con el fin de satisfacer los objetivos de este informe, se creó una base de datos en la que se registraron los siguientes items.

Embarcación, nombre de la embarcación.

Captura por especie, volumen extraído de cada especie medido en kilogramos.

Puerto de Zarpada, nombre del puerto de donde partió la embarcación.

Fecha de zarpada.

La base de datos fue analizada estadística y gráficamente con el fin de poner en evidencia los principales rasgos de la dinámica dela pesca en los puertos de zona norte y en particular durante la zafra invernal. En este sentido se calcularon los volúmenes extraídos y las mareas realizadas teniendo en cuenta su distribución por puertos y zonas de pesca.

RESULTADOS.

Desembarques generales

Los desembarques en los puertos de zona norte, durante el período considerado del 2006, fue realizada por un total de 129 pesqueros entre lanchas comerciales y embarcaciones artesanales con esloras menores a 13 m. De estas embarcaciones tres cambiaron tres veces de lugar de desembarque y 18 lo hicieron dos veces. Estos cambios fueron realizados principalmente por las embarcaciones artesanales menores. Las lanchas pesqueras comerciales que fueron 36, no cambiaron de puerto de asiento. En la figura 1 puede observarse que el puerto con mayor cantidad de embarcaciones fue Río Salado en el cual operó algo mas del 30% de la flota. Gral Lavalle sirvió de base a el 22% de los buques ocupando el segundo puesto en importancia para la región. San Clemente, Río Samborombón y Punta Piedras recibieron desembarques de entre el 15 y 10 % de los pesqueros cada uno, en este puerto y sitios de desembarques referidos fueron predominantes las lanchas artesanales menores. El puerto de Ensenada es un caso particular ya que la flota que lo utilizó como asiento estuvo integrada por 12 embarcaciones todas de tipo comercial. Dentro de este grupo, fueron las mas grandes entre las que pescaron en el Río de la Plata en 2006 debido a que el puerto de Ensenada ofrece la posibilidad de acceso a buques de mayor calado que no pueden llevar el producto de sus pescas a los puertos o lugares de desembarque mas cercanos al área de pesca por la baja profundidad que poseen.

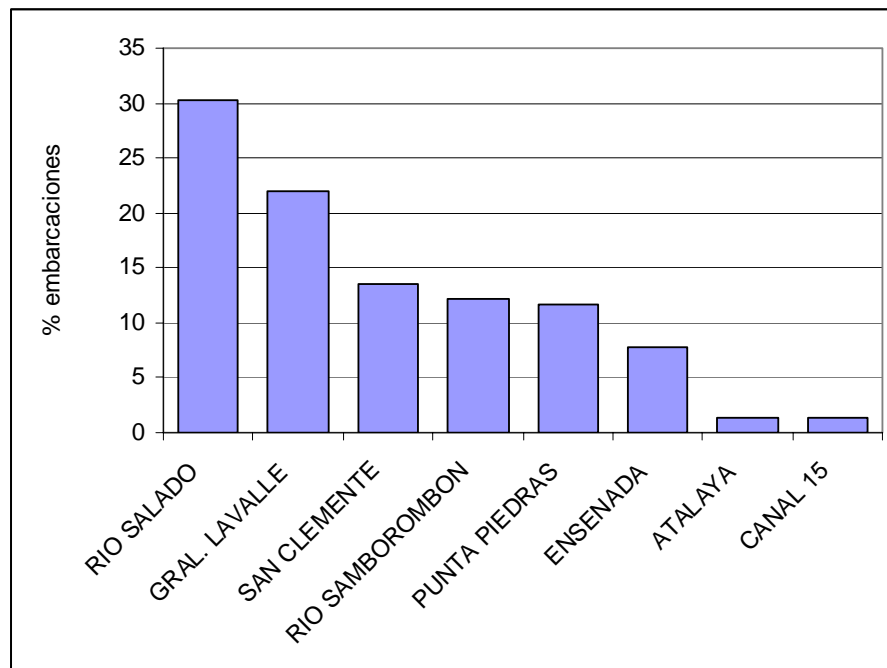


Figura 1 Distribución porcentual de embarcaciones por puertos y sitios de desembarque de zona norte entre enero y septiembre de 2006-11-19

Las capturas totales declaradas para el año 2006, hasta las fechas analizadas para los distintos puertos, alcanzaron el valor de (14122.8) toneladas, cuya distribución por especies y puerto de desembarque se muestra en la tabla 1, y se grafica en las figuras 2 y 3. Río Salado, y Gral. Lavalle se destacan como los puertos con mayores desembarques (80%) entre ambos; Ensenada presentó una importancia secundaria 15,7% y el resto de los puertos tuvo menor volumen de pescado declarado, no alcanzando al 6% de los desembarques totales entre todos (Figura 3). En la figura 4 se observa que en el período analizado de 2006, el puerto de Ensenada desembarcó casi exclusivamente corvina rubia, que en Río Salado, Punta Piedras y Río Samborombón esta especie también dominó las extracciones y que tanto en Gral. Lavalle como en San Clemente, si bien la

corvina rubia tuvo mayor importancia, también se desembarcaron otras especies, por lo tanto en estos dos últimos puertos la pesca resultó más diversa.

Tabla 1 Desembarques de pescado (expresados en ton) declarados en el año 2006 (enero – septiembre) para cada uno de los puertos de la zona norte de Buenos Aires, discriminados por especie.

Especies	Atalaya	Canal 15	Ensenada	Gral. Lavalle	Punta Piedras	Río Salado	Río Samborombón	San Clemente	Total general
Corvina rubia	0,2	0,0	1857,0	4121,3	90,6	5885,1	151,1	212,5	12317,8
Pescadilla	0,0	0,0	2,9	871,9	0,0	4,1	0,0	194,4	1073,3
Pargo	0,0	0,0	0,0	212,0	0,0	0,0	0,0	0,2	212,2
Variada	3,0	0,0	0,0	186,0	0,5	0,0	0,6	12,2	202,2
Saraca	0,0	0,5	0,0	53,1	0,0	17,2	0,2	52,8	123,6
Lisa	1,1	0,3	0,0	19,2	0,2	0,9	2,8	43,0	67,4
Pescadilla real	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	13,9	42,2
Bagre	0,0	0,0	0,0	29,7	1,0	0,0	0,0	3,0	33,7
Palometa	0,0	0,0	0,0	9,4	0,0	2,4	0,1	15,2	27,1
Raya	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	6,3	23,3
Total	4,3	0,8	1859,9	5547,8	92,3	5909,76	154,8	553,4	14122,8

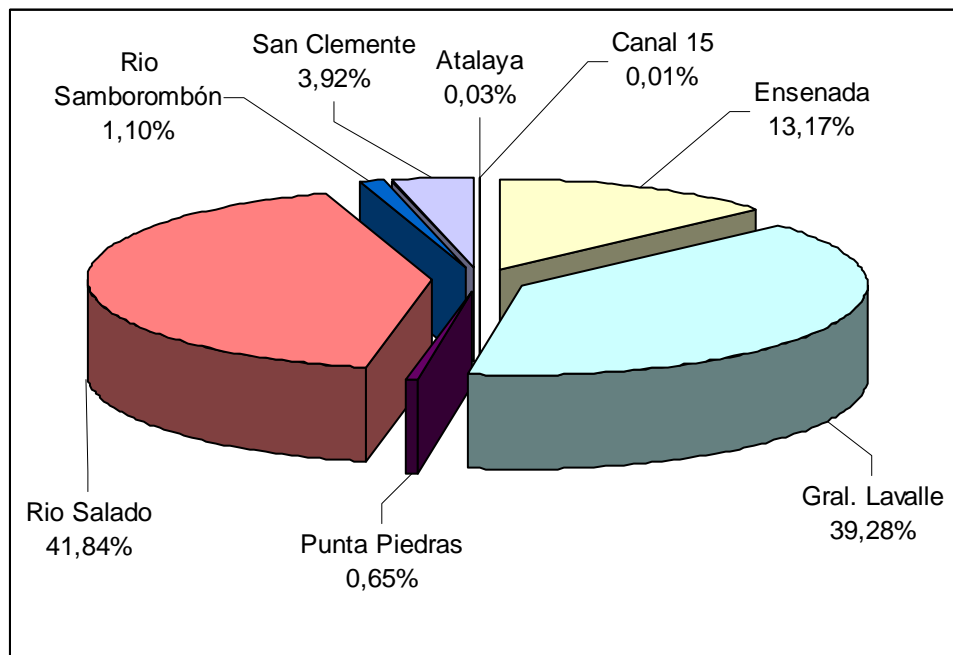


Figura 2 Distribución de las toneladas de captura declaradas para los puertos de zona norte 2006

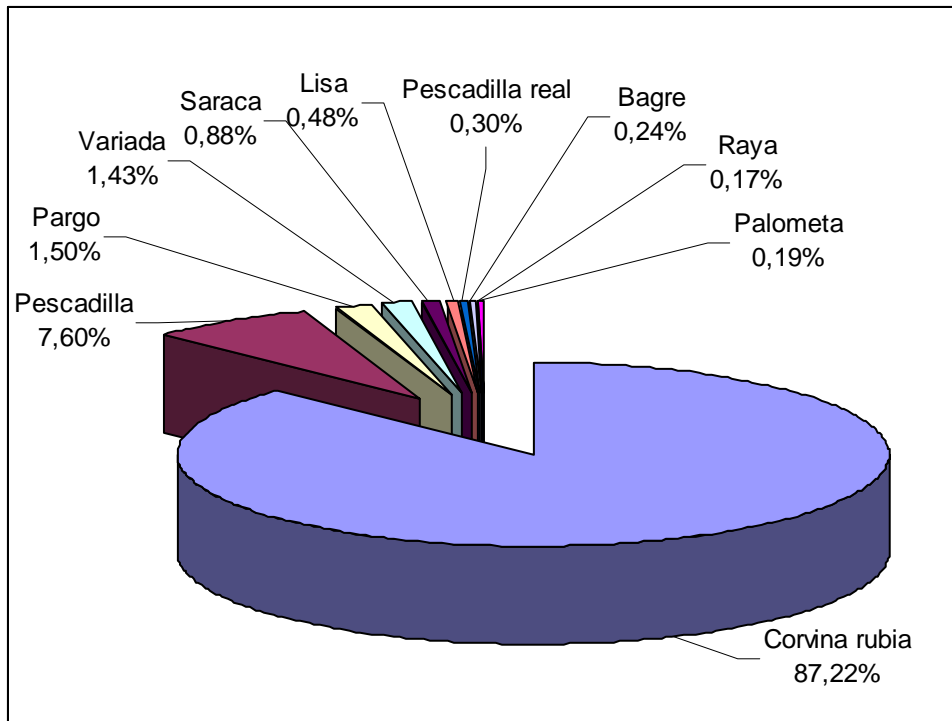


Figura 3 Distribución porcentual de las capturas declaradas por especie para los puertos de zona norte 2006

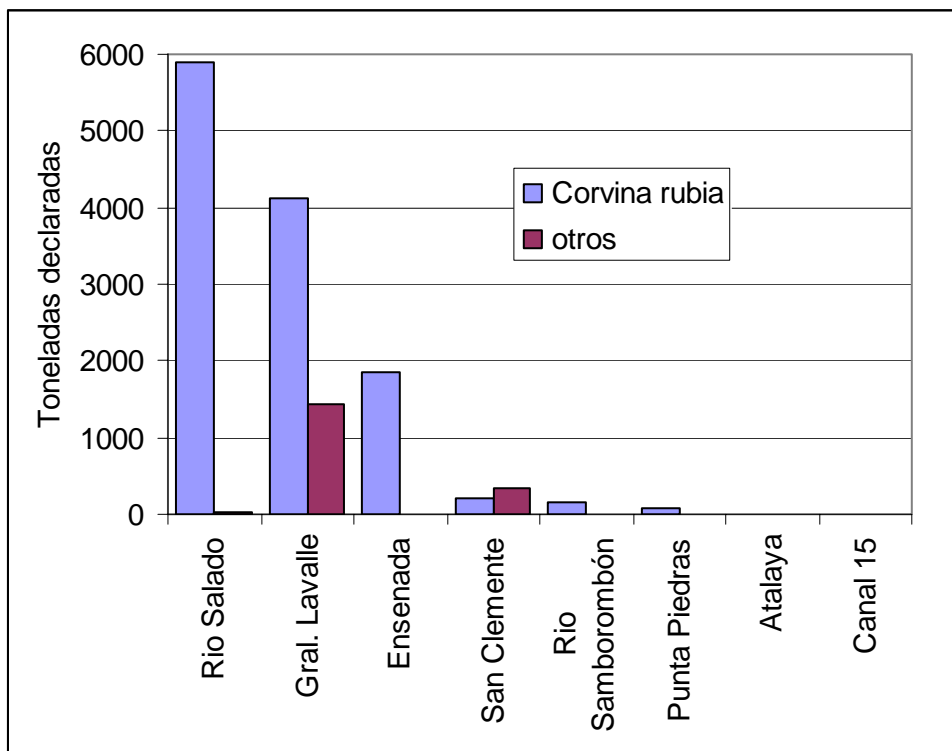


Figura 4 Composición de las capturas declaradas (toneladas) por puerto discriminando Corvina rubia del resto de las especies.

Tabla 2 Meses en que se declararon mareas en el año 2006 (enero – septiembre) para cada uno de los puertos de la zona norte de Buenos Aires, discriminadas por mes.

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ATALAYA	x	x	x				x		x
CANAL 15				X					
ENSENADA						x	x	x	x
GRAL. LAVALLE	x	x	x	X	x	x	x	x	x
PUNTA PIEDRAS			x			x	x	x	x
RIO SALADO						x	x	x	x
RIO SAMBOROMBON						x	x	x	x
SAN CLEMENTE	x	x	x	x	x	x	x	x	x

La actividad en los distintos puertos y sitios de desembarque de zona norte no fue la misma, en la tabla 2 se observa que Gral. Lavalle y San Clemente fueron los únicos de los que zarparon pesqueros en todos los meses, no obstante es evidente una intensificación de la actividad pesquera entre junio y septiembre que son los meses de inicio y finalización de la temporada de la corvina rubia en la área considerada en la cual todos los lugares registraron partes de pesca declarando captura. Ensenada, Punta Piedras, Río Samborombón y Río Salado fueron utilizados solamente durante la zafra invernal de la corvina rubia.

En la figura 5 puede apreciarse la distribución de las extracciones en kilogramos por rectángulo, así como la composición por especies de las mismas. Se observa que los rectángulos más importantes por los volúmenes extraídos son el 36, 35, 38 y 12 que abarcan prácticamente a toda la Bahía de Samborombón. En estos rectángulos la especie de mayor importancia en las capturas es la corvina rubia. En todos los rectángulos en que las capturas fueron menores en volumen, la corvina también fue la especie dominante con porcentajes superiores al 70% de las extracciones. La representación de la corvina rubia en las capturas se incrementa en los cuadrantes del sector norte donde prácticamente representa el 100% de lo obtenido.

Hacia el sudeste de la región, en la zona correspondiente a las inmediaciones de Punta Rasa se ubican los rectángulos en que la captura fue mas variada con Pescadilla, Pargo y otras especies variadas mejor representadas, aunque siempre en un porcentaje menor al 30% del total extraído para todo el conjunto. En esta zona donde la salinidad y profundidad son mayores, se incrementa la representación porcentual de las especies marinas y por esta razón se produce la disminución de la corvina rubia en la composición porcentual cualitativa de las capturas.

A diferencia del año anterior, la Saraca no tuvo registros de desembarque importantes.

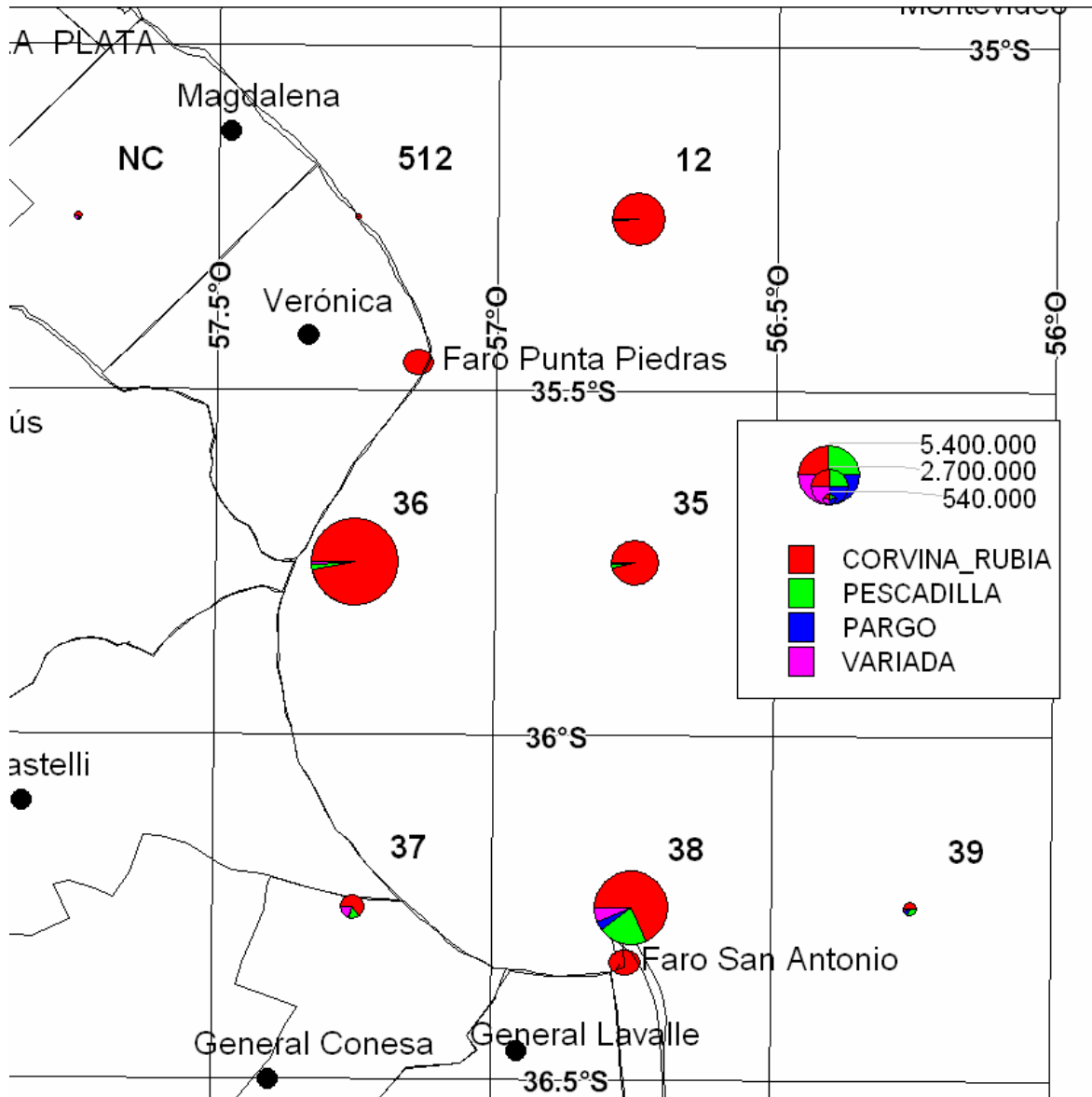


Figura 5. Puertos de zona norte. Capturas declaradas por rectángulo (kg) discriminadas por especie de Enero a Septiembre de 2006

Los desembarques declarados de Corvina rubia en el año 2006.

Dentro del período abarcado por los partes analizados (Enero-Septiembre), los desembarques correspondientes a pesca de la corvina rubia, tuvieron una distribución en la que los puertos de mayor relevancia por los volúmenes desembarcados resultaron ser Río Salado y Gral. Lavalle. Durante la temporada 2006 Ensenada, a diferencia de los años previos en que se registró los máximos desembarques, tuvo volúmenes de captura declarada que representaron aproximadamente la mitad de lo registrado en los puertos antes nombrados. En Río Salado se desembarcó prácticamente el 50 % de la corvina Rubia extraída y sumándole lo correspondiente a Gral. Lavalle alcanzaron el 81% del total. San Clemente ocupó el cuarto puesto en importancia, pero los nuevos puntos de desembarque (Río Samborombón y Punta piedras) tuvieron aproximadamente la misma importancia relativa en cuanto a kilogramos desembarcados (Fig.6). Esto tendría relación con el número de embarcaciones que operaron por puerto, el tiempo de actividad durante el año, y los rectángulos en que se realizó la pesca.

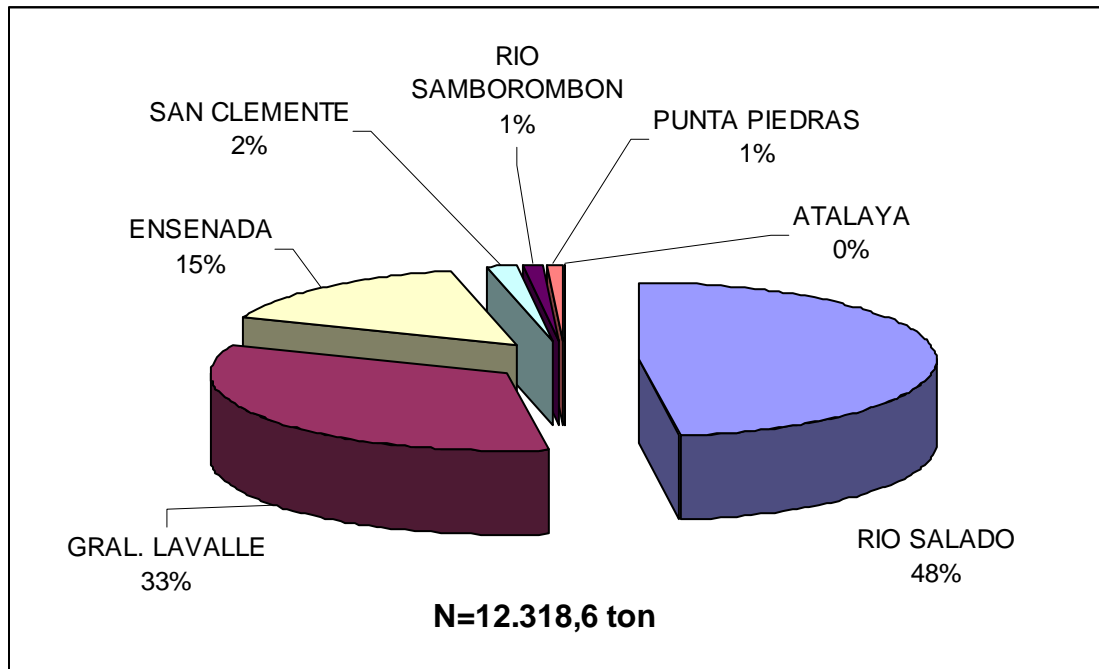


Figura 6 Distribución porcentual de los desembarques de corvina rubia por puerto de zona norte de Buenos Aires en el año 2006.

Con respecto a la actividad de las embarcaciones que operaron en los puertos de zona norte y desembarcaron corvina rubia a lo largo de los meses considerados del año 2006, se observa que el 40% de las mareas partieron de Río Salado, que en segundo lugar se ubicó Gral. Lavalle con el 26% de las mareas y que el resto estuvo repartido entre los otros puertos en porcentajes que rondaron entre el 11 y 6% (tabla 3). Gral. Lavalle y San Clemente fueron los únicos de los que zarparon pesqueros en todos los meses, no obstante es evidente una intensificación de la actividad pesquera entre junio y setiembre que son los meses de inicio y finalización de la temporada de la corvina rubia en la área considerada (tabla 3 figura 7). Ensenada y Río Salado, Río Samborombón y Punta Piedras fueron utilizados solamente durante la zafra invernal de la corvina rubia. En todos estos puertos también la actividad se intensificó durante los últimos meses del período analizado (agosto, setiembre)

Tabla 3 Numero de mareas mensuales registradas dentro del período Enero-Septiembre en los puertos y sitios de desembarque de la zona norte de Buenos Aires.

Mes	ENSENADA	GRAL. LAVALLE	PUNTA PIEDRAS	RIO SALADO	RIO SAMBOROMBON	SAN CLEMENTE	Total
2		10				12	22
3		18				1	18
4		11				34	45
5		31				51	82
6	25	66	18	120		64	300
7	48	173	27	215		46	547
8	18	142	78	232		22	537
9	35	120	73	312		34	631
Total	126	571	196	879	166	242	2182
%	5,77	26,17	8,98	40,28	7,60	11,09	

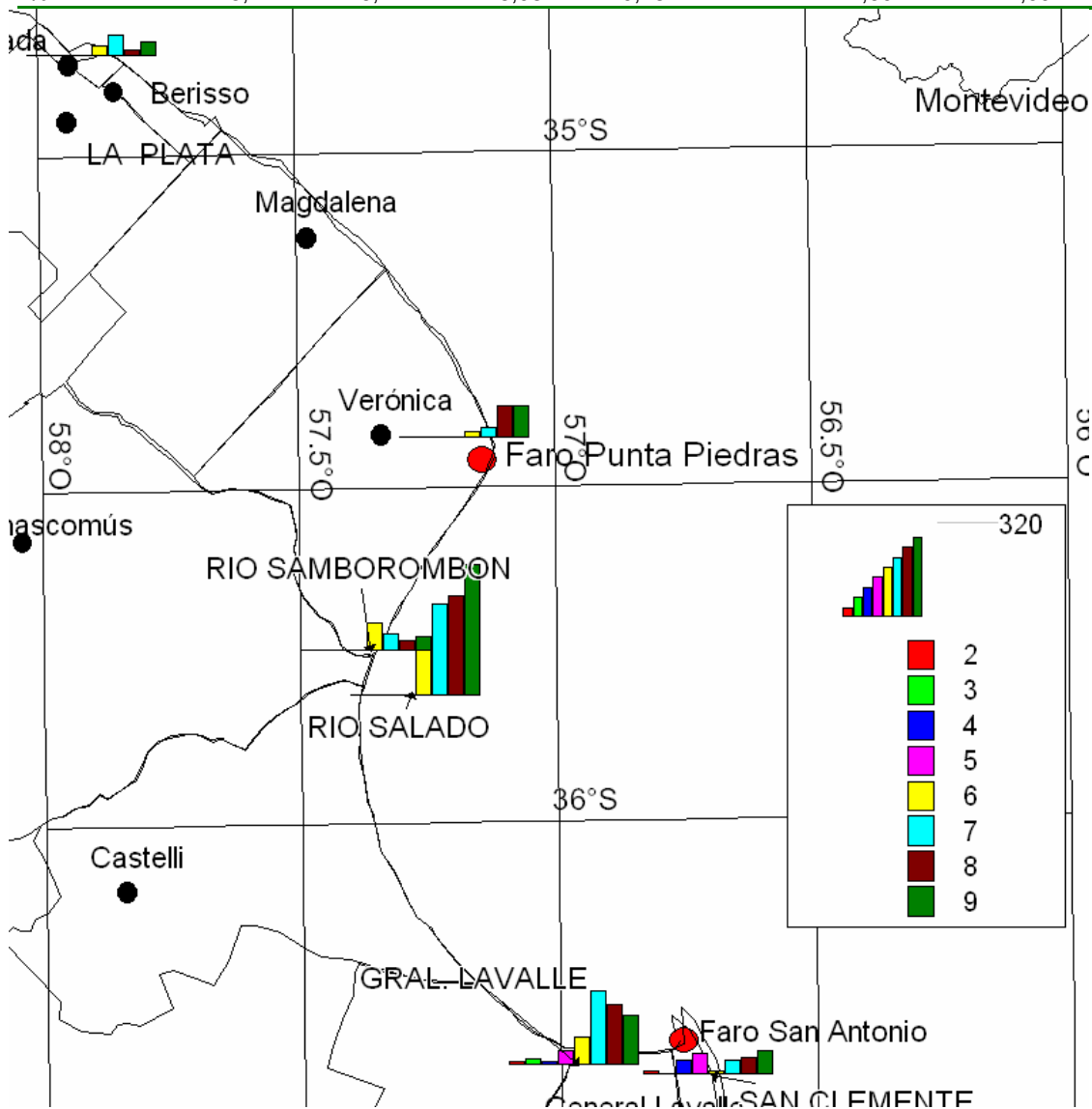


Figura 7 Distribución mensual de mareas realizadas por las embarcaciones que operaron en los puertos de la zona norte de Buenos Aires.

La distribución de los lances realizados por las embarcaciones por rectángulo de pesca, mostró una clara relación con la cercanía a sus puertos de operación (Figura 8). En este sentido se evidencia que los pesqueros que zarparon de Río Salado efectuaron su pesca principalmente en los rectángulos 36 y 35 frente al puerto en el centro de la Bahía y en menor medida en el 12 y el 38 ubicados al norte y sur de los rectángulos mencionados precedentemente. Los pesqueros que partieron desde Ensenada utilizaron con mayor frecuencia el rectángulo 12 ubicado frente a Punta Piedras y en menor grado a los cuadrantes 36 y 35 que abarcan el sector norte interno y externo de la Bahía de Samborombón. Las embarcaciones con puerto de asiento en Gral. Lavalle y San Clemente concretaron sus lances preferentemente en el sector sur Bahía de Samborombón abarcando los rectángulos 38, 35, 36, 37 y 39 Aunque se observa una mayor frecuencia de uso del rectángulo 38. Las embarcaciones que utilizaron a Punta Piedras y Río Samborombón como sitios de desembarque utilizaron como únicos rectángulos de pesca al 12 y 36 respectivamente.

El rectángulo 36, ubicado en el centro de la bahía, fue receptor de las mareas de embarcaciones provenientes de todos los puertos y del sitio de desembarque Río Samborombón, además fue el receptor de la mayor presión de pesca.

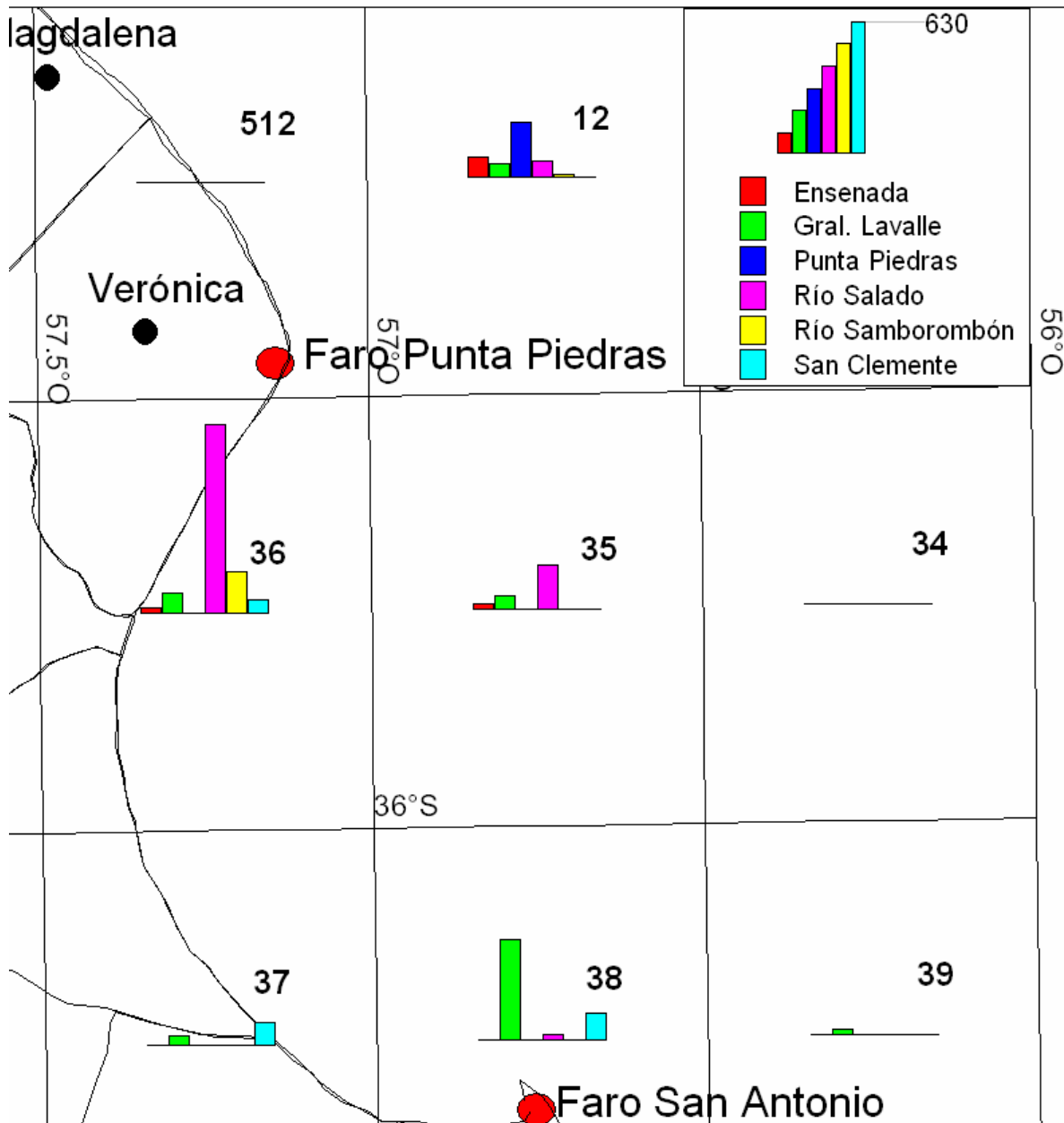


Figura 8. Rectángulos de destino de las mareas con captura de corvina realizadas por las embarcaciones que operaron en los diferentes puertos de asiento de la zona norte

Los kilogramos de corvina declarados para cada rectángulo (figura 9) se distribuyeron de manera heterogénea. En los sectores 36, 38, 12 y 35 se registraron, en orden decreciente, las máximas capturas y esto es coincidente con la mayor presión de pesca a la que fueron sometidos. A diferencia de otros años, el resto de los rectángulos involucrados en el área de pesca que suele ocupar la zafra de la corvina rubia en el Río de la Plata tuvo extracciones muy bajas (Figura 9). Esto tendría relación con el hecho de que, a diferencia de los años previos, estos rectángulos fueron objeto de pocas mareas. Lo comentado precedentemente se refuerza al observar las figuras 7 y en particular la figura 10 en que se presenta la cantidad de toneladas declaradas por puerto por

rectángulo. De las figuras surge que las capturas de corvina rubia realizadas durante los meses del 2006 que han sido tenidos en cuenta, fueron realizadas principalmente en el Río de La Plata exterior y que las máximas extracciones correspondieron a los rectángulos más cercanos a los puertos de zona norte en que operaron mayor número de embarcaciones. Particularmente se destaca el rectángulo 36 que recibió la mayor parte de las mareas del puerto de Río Salado, lugar en el cual se asentó aproximadamente un tercio de la flota y adonde también confluyeron mareas de embarcaciones provenientes de los puertos ubicados al norte y sur de este rectángulo.

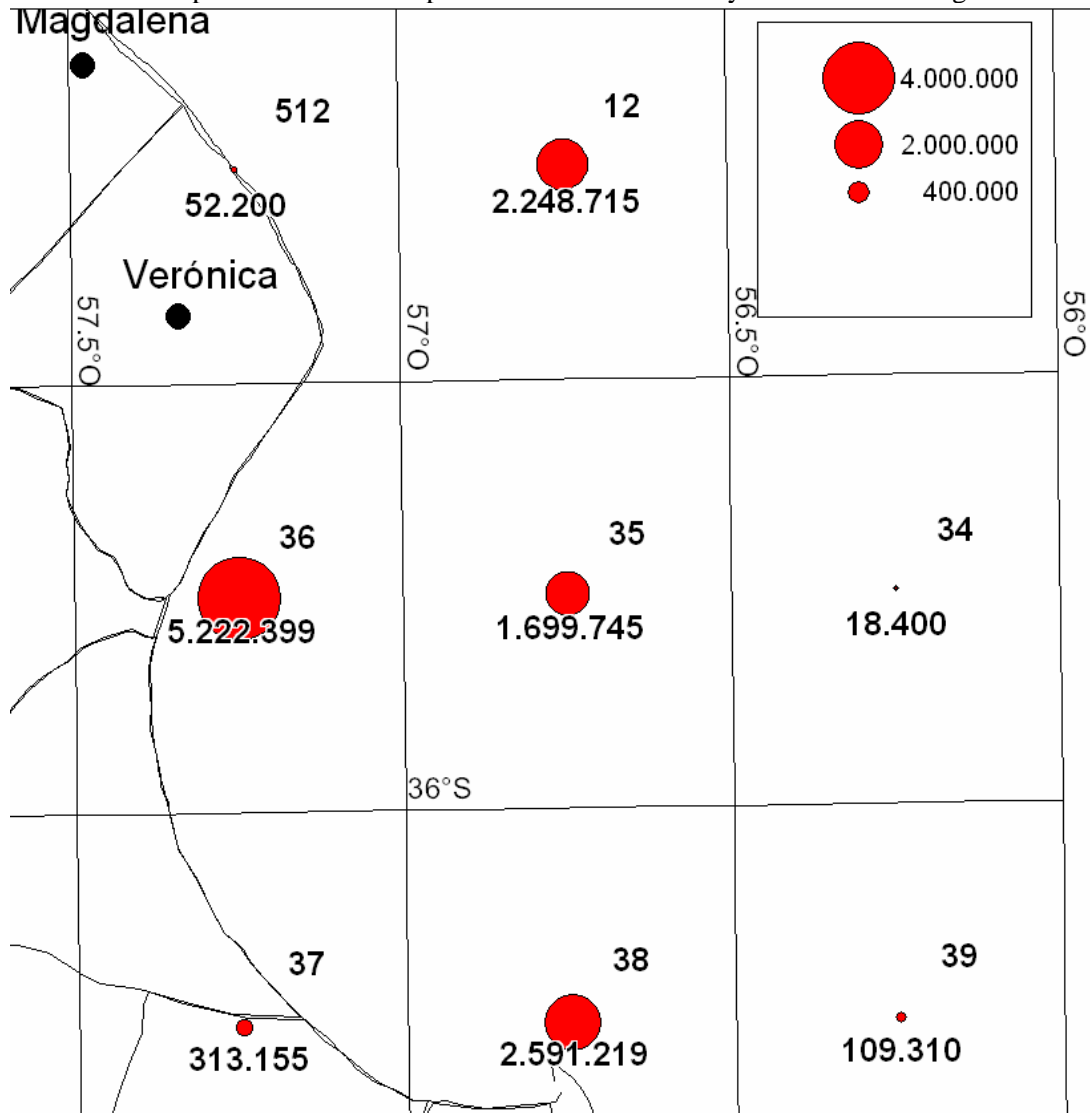


Figura 9 Kilogramos de corvina rubia extraídos por rectángulo, por las embarcaciones que operan en los diferentes puertos de la zona norte.

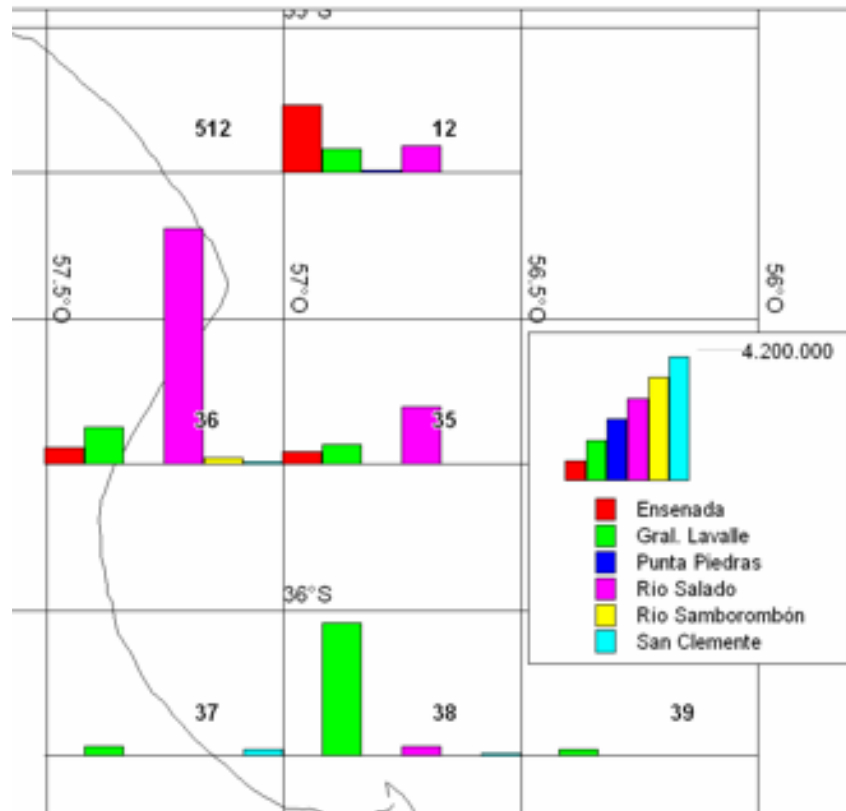


Figura 10 Distribución por rectángulo y puerto de los kilogramos totales de corvina rubia extraídos entre enero y septiembre de 2006

Conclusiones 2006

- Los desembarques totales declarados en 2006 por las embarcaciones que operaron en los puertos y sitios de desembarque de zona norte se caracterizan por estar constituidos en un muy alto porcentaje por corvina rubia (14.122 ton)
- En Gral. Lavalle las capturas fueron mas diversas.
- La dinámica mensual de la pesca fue claramente estacional, intensificándose en los meses invernales con máximo en el mes de Septiembre
- Los mayores desembarques fueron declarados principalmente en los puertos de Río Salado y de Gral. Lavalle donde se asentó el mayor porcentaje de la flota y partió la mayor cantidad de mareas. Entre ambos puertos sumaron más del 80% de lo desembarcado.
- Ensenada concentró el 16% de lo desembarcado a pesar de haber recibido a un bajo porcentaje de la flota, esto ocurrió debido a que las embarcaciones fueron las de mayor tamaño y capacidad de pesca.
- La pesca se concentró en los rectángulos correspondientes a la Bahía de Samborombón, en especial el 36.

Entre los años 1999 y 2005 la cantidad de embarcaciones que participaron en la pesquería de la corvina rubia en los puertos de zona norte presentó variaciones en torno a un número aproximado de 40, no obstante esto, en 2006 se registró un número total de 99 que declararon haber capturado corvina rubia. Este valor máximo responde por un lado al hecho de que en 2006 se ha masificado el uso del parte de pesca, lo cual nos proveyó información nueva sobre la actividad de embarcaciones artesanales menores que previamente no informaban sobre sus capturas; por otro lado también se observó un incremento de la participación de pesqueros en la zafra siguiendo la tendencia de los últimos años (Figura 11). Las capturas declaradas, como en años previos, no se relacionaron de manera lineal con la cantidad de pesqueros que trabajaron en la zona, esto puede verse en la figura 12 en la cual se evidencia que en 1999 las capturas promedio por pesquero fueron relativamente bajas, contrariamente en 2003 y 2005 esta relación resultó inversa. En 2006 las capturas por embarcación estuvieron por encima de la media, aunque fueron más bajas que en el 2005. Es interesante destacar que en el gráfico puede apreciarse que a partir de 2003 la tendencia de este indicador de rendimiento ha oscilado por encima de las 100 toneladas por embarcación. Al tratarse de un índice de captura por unidad de esfuerzo grosero, porque no considera las características de las embarcaciones, debe ser considerado de tal modo y particularmente en este año 2006 en que el número de lanchas artesanales menores de escasa capacidad de carga se incorporaron a la pesquería por haber ingresado como nuevos participantes o bien por haber comenzado a presentar partes. Teniendo en cuenta esto, resultaría interesante efectuar un análisis más detallado de las toneladas desembarcadas en promedio por embarcaciones pertenecientes a diferentes fracciones de la flota. Es probable que este análisis permita conocer con mayor precisión los cambios en la CPUE a lo largo de los años, así como la existencia de tendencias.

Con relación a los volúmenes anuales de corvina rubia desembarcados en cada puerto de zona norte (tabla 4 figura 13), se observa que en 1999 y 2000 Ensenada, Río Salado y Gral. Lavalle registraron los mayores aportes y en cantidades aproximadamente equivalentes. Esta tendencia comenzó a cambiar a partir de 2001 llegando a la situación de 2004 en la cual Gral. Lavalle y Río Salado se destacan como los puertos de mayor relevancia para la pesquería. En este año la diferencia más marcada es el incremento de la importancia de Río Salado como puerto de desembarque durante la zafra, esta tendencia al aumento en la representación de Río Salado ya se observa desde el 2003, y tiene que ver con varias cuestiones, entre ellas la cercanía a la zona de pesca que le posibilita a las embarcaciones realizar mayor número de mareas, al incremento de pesqueros que utilizan este puerto para desembarcar, a las mejoras de infraestructura que ha tenido el puerto en los últimos tiempos.

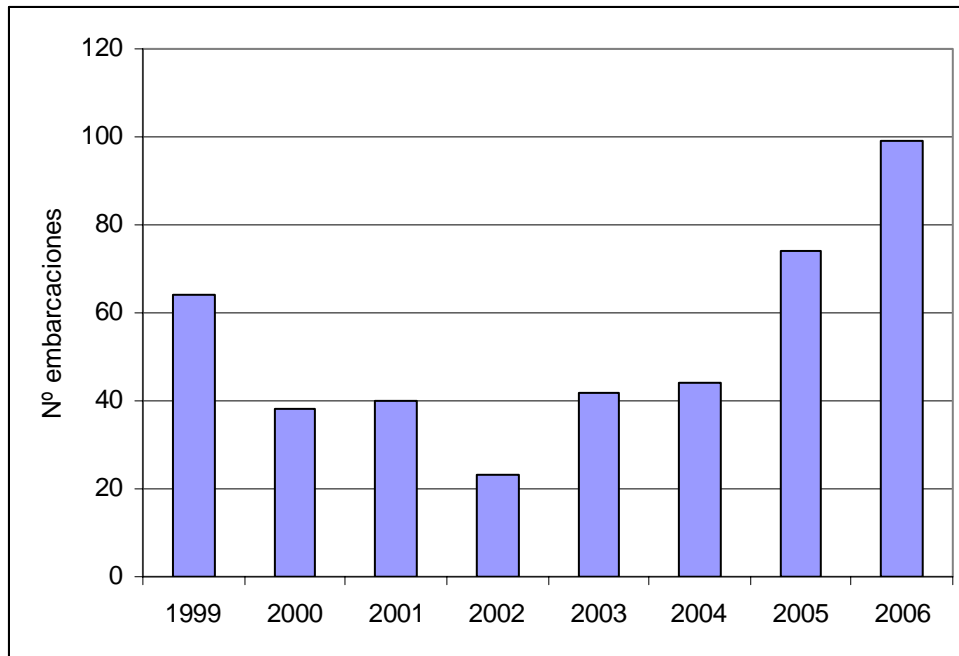


Figura 11 Número anual de embarcaciones que trabajaron en los puertos de zona norte y registraron desembarques de corvina rubia

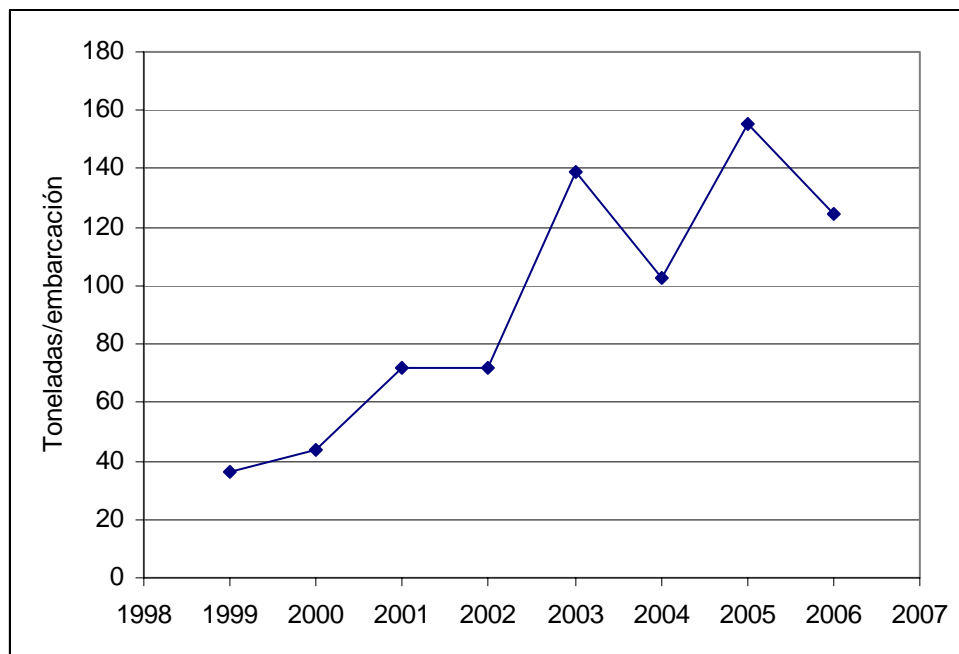


Figura 12 Desembarques anuales promedio de corvina rubia por embarcación (Toneladas) desde 1999 a 2006

Tabla 4 Capturas totales anuales de corvina rubia (toneladas) discriminadas por puerto de zona norte Bonaerense (1999-2006)

Puerto	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ensenada	893,6	417,1	674,7	0	759,5	346	2398	1857
Gral. Lavalle	783	745,3	1828,9	1571,3	3961,8	1819,9	4742	4121,3
Río Salado	556,4	372,7	325,3	16,6	970,3	1667,5	3650	5885,1
San Clemente	69,4	141,8	45,7	62,6	139,5	670,5	728	212,5
Río Samborombón	0	0	0	0	0	0	0	151,1
Punta Piedras	0	0	0	0	0	0	0	90,6
Total	2302,4	1676,9	2874,6	1650,5	5831,1	4503,9	11518	12317,6

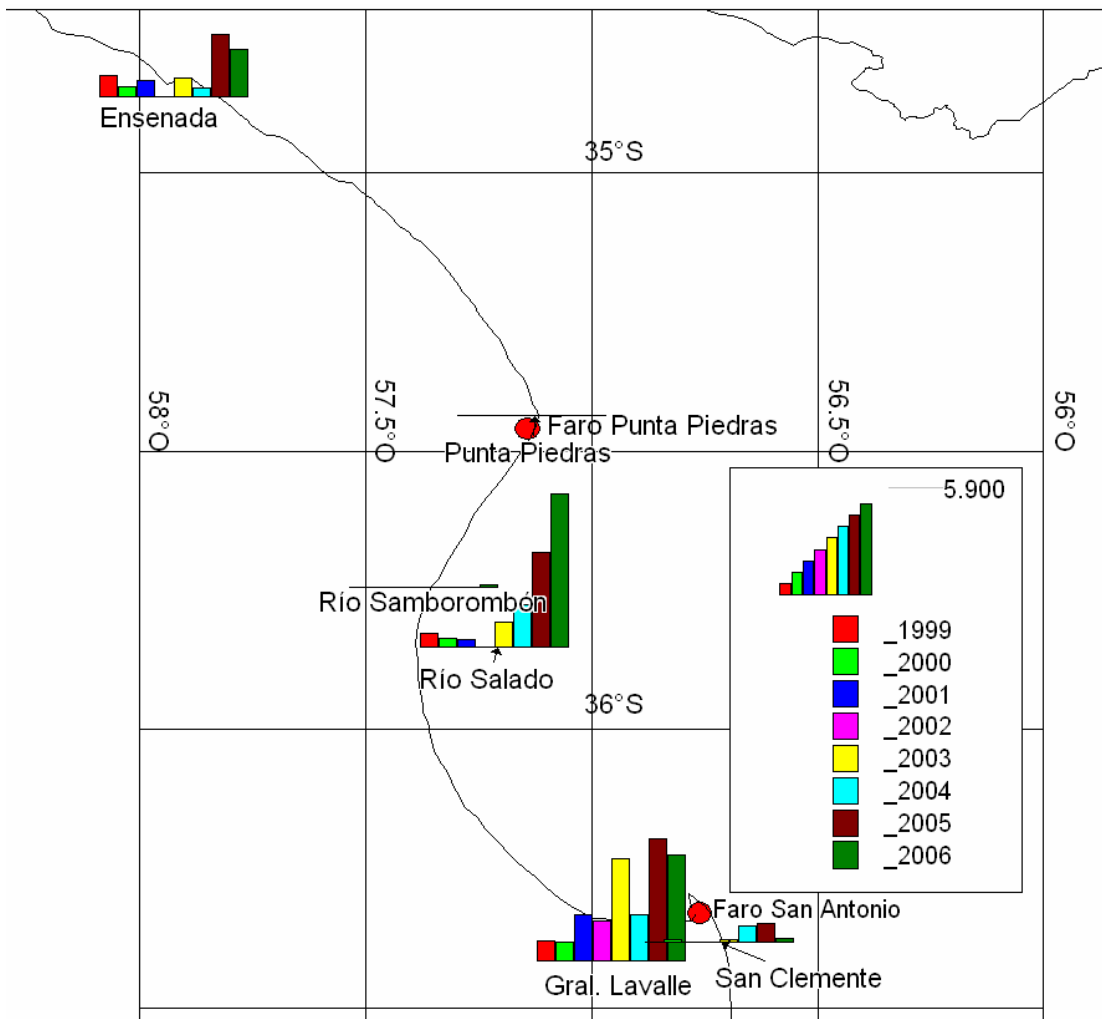


Figura 13 Aporte por puerto a los desembarques totales anuales en kilogramos de corvina rubia.