

La pesquería de Corvina Rubia (*Micropogonias furnieri*) en los puertos de la zona norte de la Provincia de Buenos Aires, año 2005

Estudios y estadísticas de pesquerías artesanales y comerciales de la Provincia de Buenos Aires.

Darío Colautti

Patricia Suquele

Fecha de publicación, Mayo 2006

Departamento de Explotación Comercial
Dirección de Desarrollo Pesquero.
Dirección Provincial de Actividades Pesqueras.
Subsecretaría de Actividades Pesqueras.
Ministerio de Asuntos Agrarios.

La pesquería de Corvina Rubia (*Micropogonias furnieri*) en los puertos de la zona norte de la Provincia de Buenos Aires, año 2005

INTRODUCCIÓN.

La Subsecretaría de Pesca de la Provincia de Buenos Aires, es la Autoridad de aplicación en materia de pesca dentro de las aguas de jurisdicción provincial. El ejercicio de esta actividad se desarrolla dentro de un amplio marco regulatorio que propende su ordenamiento contemplando diferentes aspectos como la distribución de la flota, la regionalización de comunidades pesqueras, el control mediante diversos mecanismos, la protección del recurso, limitación de esfuerzo pesquero, etc. Una de las normas que deben cumplir aquellos que practican la pesca comercial o artesanal e los puertos de la zona norte (Ensenada, Atalaya, Río Salado, Gral. Lavalle y San Clemente) es la obligatoriedad de presentar a la autoridad de aplicación el parte de pesca provincial declarando las capturas, realizadas en cada marea.

La corvina representa uno de los principales recursos costeros de la Provincia y su pesca se efectúa a lo largo de todo el litoral Atlántico bonaerense y en el Río de La Plata. En este último lugar, entre los meses de junio a septiembre se desarrolla la denominada zafra invernal de la corvina. Período en el cual la actividad extractiva se concentra en los tramos medio y exterior del río, especialmente en Bahía de Samborombón.

En este informe se presenta el análisis de los partes de pesca correspondientes a los desembarques efectuados en los puertos de la zona norte bonaerense, que fueron presentados en el año 2005 que se encuentran disponibles en la base de datos de la Subsecretaría de Pesca de la Provincia de Buenos Aires a la fecha de elaboración del presente trabajo. En este sentido se analizaron las capturas desembarcadas en el puerto de Ensenada, Río Salado, Gral. Lavalle y San Clemente del Tuyú. Los resultados obtenidos proveen un resumen del desarrollo de la actividad pesquera en la región considerada, permiten conocer la distribución espacio temporal y por especies de las capturas y el modo de operación de la flota particularmente durante la zafra invernal de la corvina rubia 2005. El trabajo es un nuevo aporte para la elaboración de una base de información que puede resultar de gran utilidad al momento de calcular estadísticas históricas o trazar nuevas pautas de manejo u ordenamiento para la pesquería.

MÉTODOS.

A partir de la información remitida en los partes de pesca y con el fin de satisfacer los objetivos de este informe, se creó una base de datos en la que se registraron los siguientes items.

Embarcación, nombre de la embarcación.

Captura por especie, volumen de extraído de cada especie medido en kilogramos.

Puerto de Zarpada, nombre del puerto de donde partió la embarcación.

Fecha de zarpada.

Rectángulo, numero del rectángulo en que se realizaron los lances de pesca.

La base de datos fue analizada estadística y gráficamente con el fin de poner en evidencia los principales rasgos de la dinámica de la pesca de los puertos de zona norte y en particular de zafra invernal de la corvina rubia en el año 2005. En este sentido se calcularon los volúmenes extraídos y su distribución por rectángulos y puertos. Se realizaron comparaciones de estos parámetros pesqueros con los valores correspondientes a los de años previos.

RESULTADOS.

Las capturas totales declaradas para el año 2005, en los distintos puertos, alcanzaron el valor de 12.457 toneladas, cuya distribución por especies y puerto de desembarque se muestra en la tabla 1, y se grafica en la figura 1. En las mismas se observa que en 2005, a diferencia de otros años, la corvina fue claramente dominante en las capturas superando sus desembarques el 90% del peso total de pescado declarado.

En el puerto de Ensenada se desembarcó casi exclusivamente corvina rubia, al igual que en Río Salado donde esta especie también dominó las extracciones. En Gral Lavalle y San Clemente, si bien la corvina rubia tuvo mayor importancia la presencia de otras especies fue un poco mas relevante. (Figura 2) Gral. Lavalle y Río Salado se destacan como los puertos con mayores desembarques 43,4 y 29,7 % del total respectivamente. En Ensenada se descargó el 19,3 % y en San Clemente el 7,6 restante.

Tabla 1 Desembarques de pescado (ton) declarados en el año 2005 para cada uno de los puertos de la zona norte de Buenos Aires, discriminados por especie.

Especies	Ensenada	Gral. Lavalle	Rio Salado	San Clemente	Total general
Corvina Rubia	2398,4	4741,872	3649,57	728,27	11518,112
Saraca	0	184,806	0,4	38,465	223,671
Pescadilla	4	129,82	2	52,358	188,178
Variada	3	276,296	4,927	71,46	358,433
Lisa	0	41,11	3,49	36,448	82,158
Corvina Negra	0	36,33	40	3,375	79,705

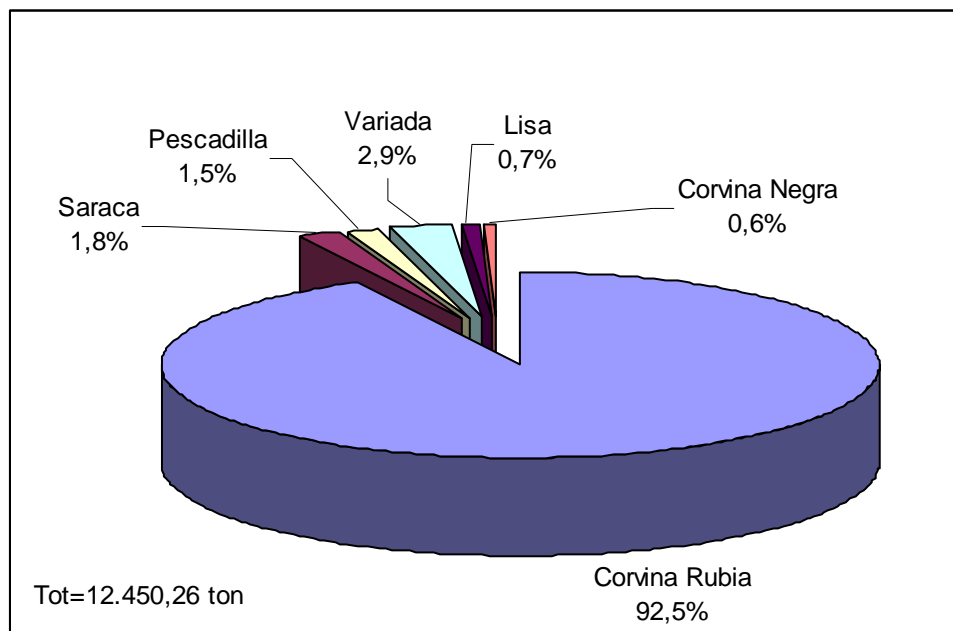


Figura 1 Distribución porcentual de las capturas declaradas por especie para los puertos de zona norte 2005

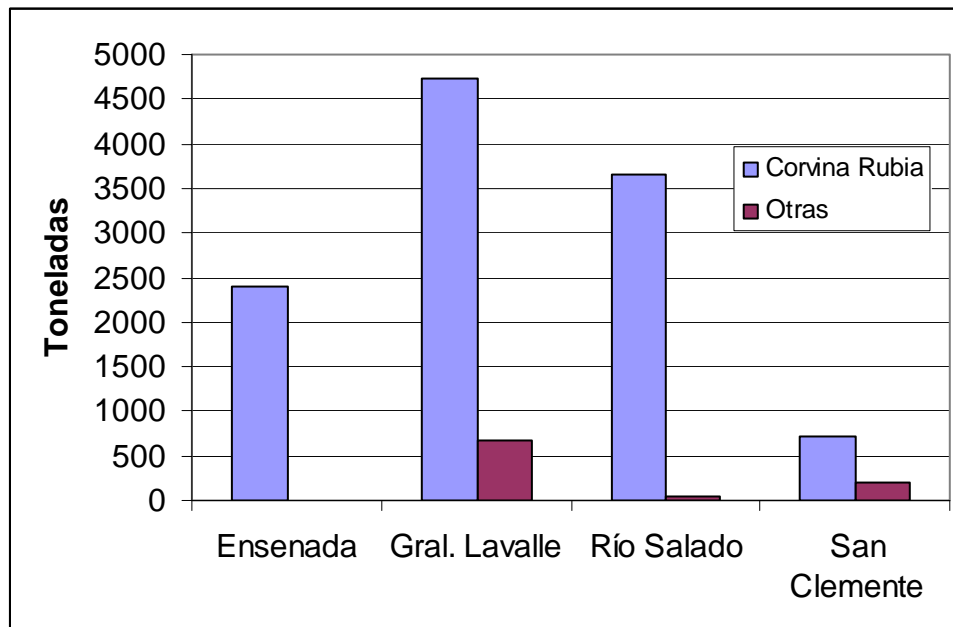


Figura 2 Composición de las capturas declaradas (toneladas) por puerto discriminando corvina rubia del resto de las especies.

En la figura 3 puede apreciarse la distribución de las extracciones en kilogramos por rectángulo, así como la composición por especies de las mismas. Se observa que, al igual que el año anterior, los rectángulos mas importantes por los volúmenes extraídos son el 36, 35, 38 y 12 que abarcan prácticamente a toda la Bahía de Samborombón. En estos rectángulos la especie de mayor importancia en las capturas es la corvina rubia con porcentajes entre el 80 y 97% de representación en el total. En todos los rectángulos en que las capturas fueron menores en volumen, la corvina también fue la especie dominante con porcentajes superiores al 70% de las extracciones. El 39 único rectángulo en que la captura de corvina fue cercana al 50%, la composición de especies de la captura seguramente resultó mas variada debido a que buena parte del cuadrante se encuentra fuera del estuario ocupando sectores de aguas marinas. No obstante lo declarado para este rectángulo fue poco representativo con relación al total capturado en el año.

Los desembarques del año 2005, se caracterizan por estar dominados claramente por la corvina y por ende su composición haber resultado menos variada con poca representación de pescadillas, saraca y otras especies que normalmente se encuentran mejor representadas. Esto pudo deberse a que a diferencia de otros años, la presión de pesca estuvo claramente concentrada en los rectángulos correspondientes al área de la Bahía de Samborombón. El no haber utilizado con la frecuencia de otros años, los sectores ubicados al sur y este de punta rasa, donde la salinidad y profundidad son mayores, disminuyó la representación porcentual de las especies marinas incrementando el porcentaje de corvina rubia (especie que mas se interna en el estuario) en la composición cualitativa de las capturas.

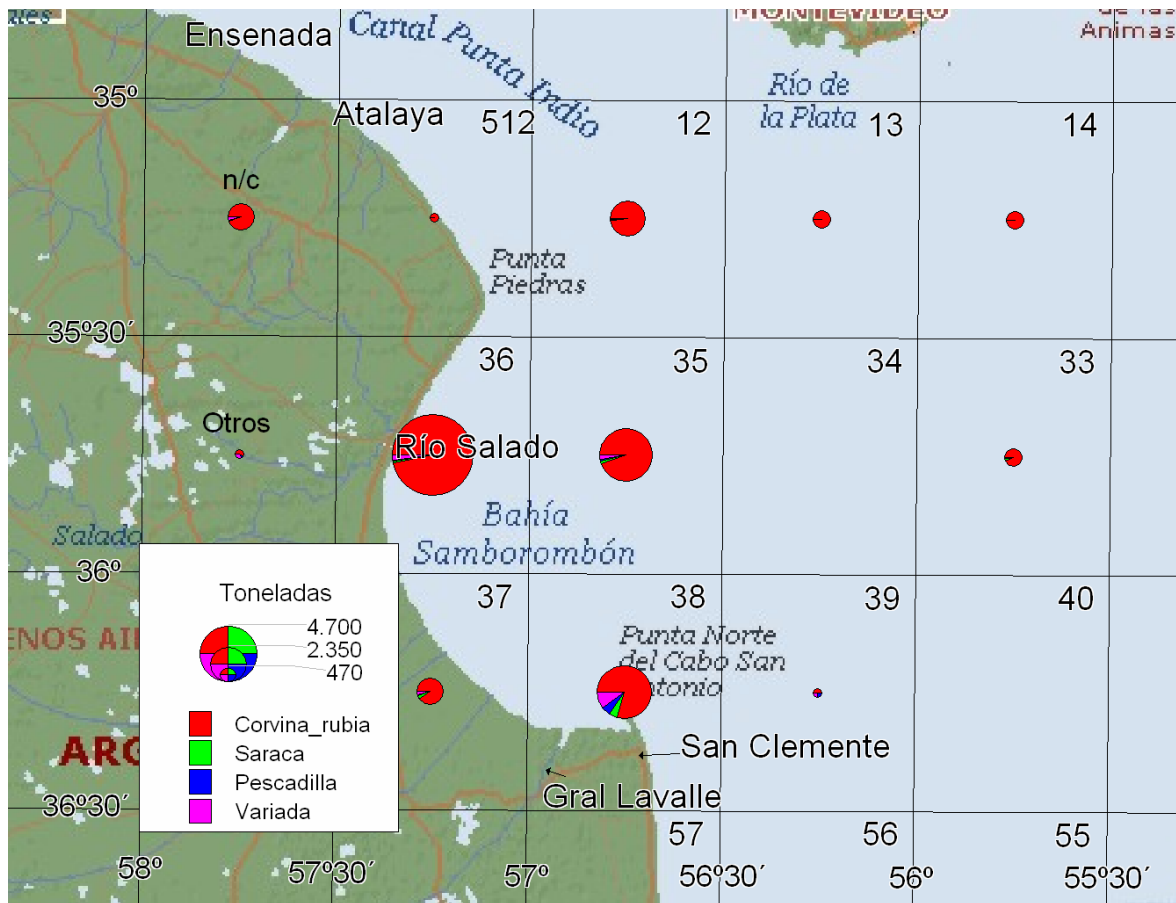


Figura 3. Puertos de zona norte. Capturas declaradas por rectángulo (kg) discriminadas por especie

La pesca de Corvina rubia en el año 2005.

Dentro del período, la zafra invernal de la corvina rubia los desembarques tuvieron una distribución en la que los puertos de mayor relevancia por los volúmenes desembarcados resultaron ser Gral. Lavalle y Río Salado. Ensenada a diferencia de lo ocurrido en zafra anteriores donde tuvo mayor relevancia obtuvo el tercer puesto. San Clemente fue el puerto con menor importancia relativa (Fig.4). Esto tendría relación con el número de embarcaciones que operaron por puerto, el tiempo de actividad durante el año, y los rectángulos en que realizaron la pesca.

El número de embarcaciones por puerto en esta temporada resultó muy variable debido a que los pesqueros marplatenses que habitualmente desembarcan en Gral. Lavalle realizaron cambios de puerto de operación a Ensenada y viceversa durante el desarrollo de la zafra. En relación a esto merece mencionarse que de las 75 embarcaciones que participaron en 2005, once efectuaron los cambios mencionados. Esto determinó que se incrementaran sensiblemente los porcentajes de desembarques de Gral. Lavalle debido a que durante buena parte de la zafra fue receptor del pescado capturado por las embarcaciones de mayor capacidad y potencia que habitualmente utilizan a Ensenada como puerto.

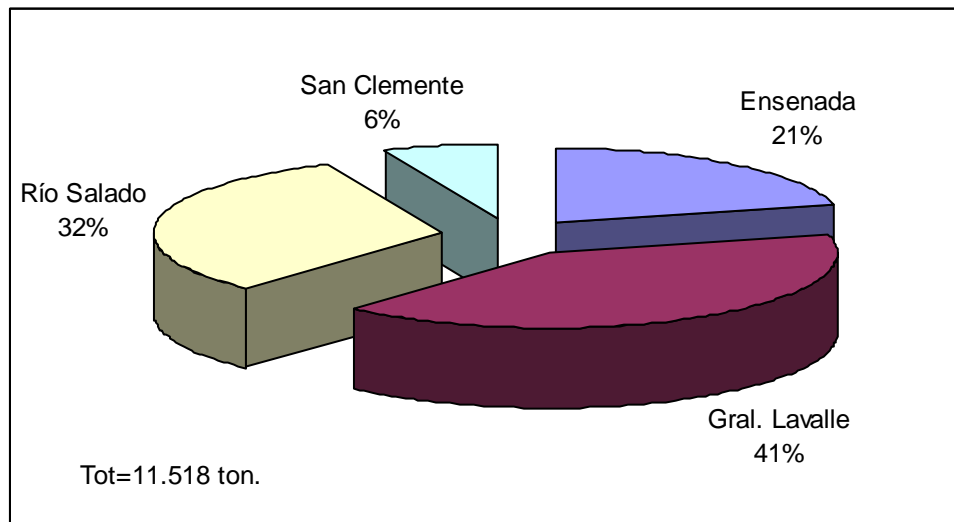


Figura 4 Distribución porcentual de los desembarques de corvina rubia por puerto de zona norte de Buenos Aires en el año 2005

Con respecto a la actividad de las embarcaciones que operaron en los puertos de zona norte lo largo de los meses considerados del año 2005, se observa que el 41% de las mareas partieron de Gral. Lavalle, que en segundo lugar se ubicó Río Salado 32% y que San Clemente a pesar de no haber capturado volúmenes demasiado importantes tuvo el tercer lugar en mareas realizadas. Ensenada concretó el 11% restante de viajes. (Figura 5 a, tabla 2). Las discrepancias entre mareas realizadas y volúmenes desembarcados se explican en parte con el hecho de que Gral. Lavalle y San Clemente son puertos en los que operan pesqueros casi todos los meses aunque es evidente una intensificación de la actividad pesquera entre junio y setiembre. Minetras que Ensenada y Río Salado funcionan como base de operación de pesqueros solo en los meses que abarca la temporada de la corvina rubia en el área considerada.

La cantidad de mareas por puerto demuestra que la actividad máxima en cada uno de ellos no correspondió al mismo mes. En este sentido se observa que en Gral Lavalle el mes de mayor número de viajes fue junio, en Río Salado fue Julio y en Ensenada Agosto. (Figura 5b).

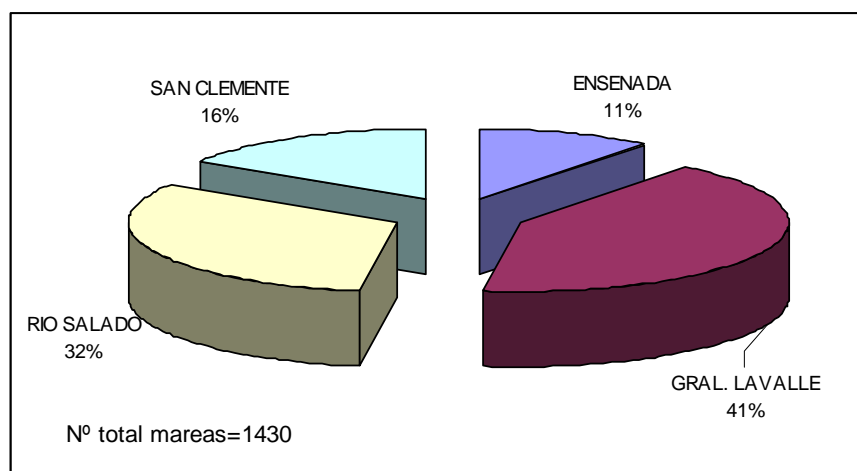


Figura 5 a Distribucion del total de mareas declaradas en los puertos de zona norte 2005.

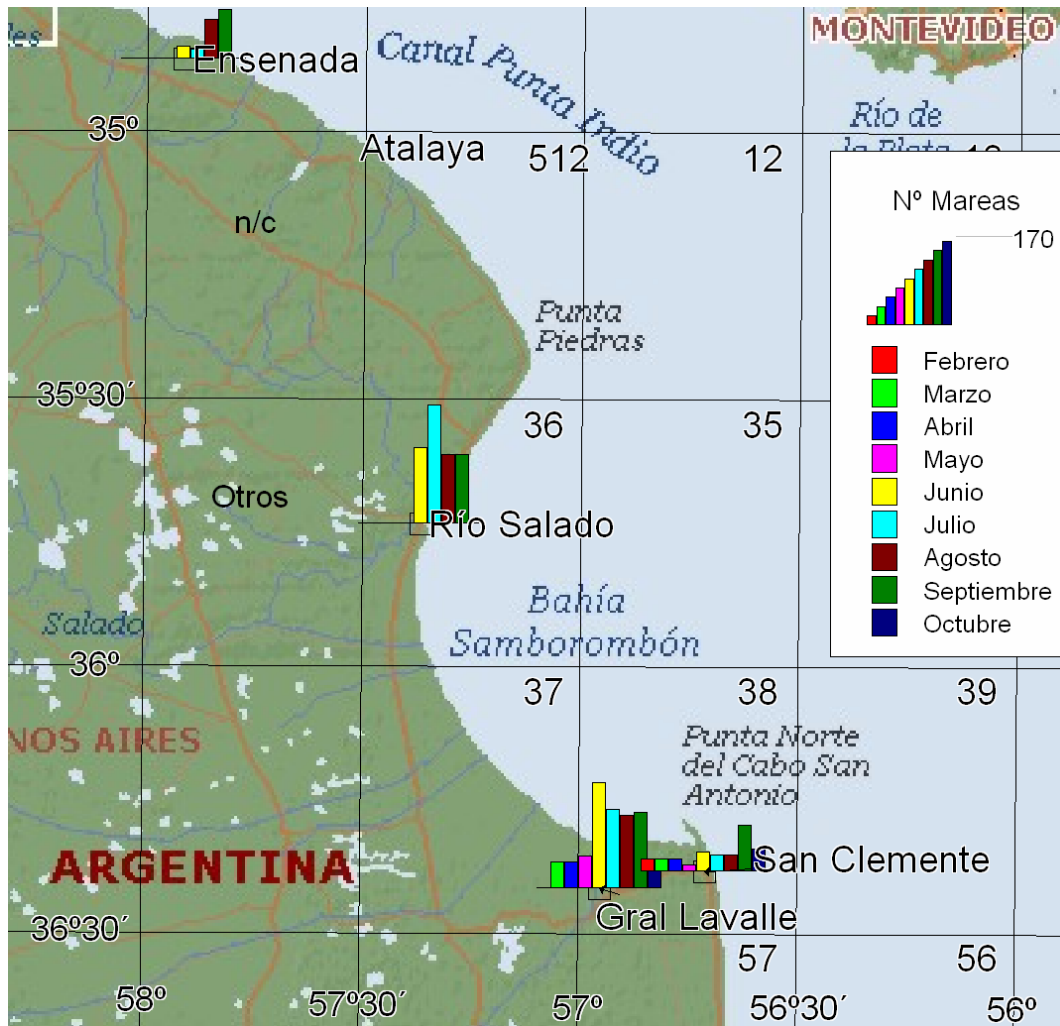


Figura 5 b Nº de mareas mensuales realizadas por las embarcaciones que operan en los puertos de la zona norte de Buenos Aires.

Tabla 2 Numero de mareas mensuales registradas dentro del período 2005

Mes	Ensenada	Gral. Lavalle	Río Salado	San Clemente
2		2		16
3		36		18
4		34		19
5		45	2	8
6	16	141	103	27
7	14	109	162	21
8	55	100	92	21
9	66	105	95	64
10		25	2	30
Total	151	597	456	226

La distribución de los lances realizados por las embarcaciones por rectángulo de pesca, mostró una clara relación con la cercanía a sus puertos de operación (Figura 6, tabla 3). En este sentido se evidencia que los pesqueros que zarparon de Río Salado efectuaron su pesca en los rectángulos 36, 35 y 12, ubicados en la porción norte de la Bahía de Samborombón y frente a Punta Piedras, los de Ensenada además de usar estos cuadrantes también pescaron mas al norte y hacia el centro del río usando el rectángulo 13. Las embarcaciones con puerto de asiento en Gral. Lavalle y San Clemente concretaron sus lances en un sector mas amplio abarcando los rectángulos del sur de la Bahía de Samborombón. Las embarcaciones de San Clemente utilizaron los cuadrantes 37 38 y 39 que son los mas cercanos al puerto. Los pesqueros que tuvieron como asiento al puerto de Gral. Lavalle, además de estos tres rectángulos utilizaron los ubicados al centro y norte de de la bahía (36,35 y 12) para estas embarcaciones tambien se registraron capturas en el rectángulo 33, ubicado en el centro de la desembocadura del río. A diferencia de otras zafas, la pesca de 2005 se concentró en la zona de Bahía Samborombón y río de la Plata. Practicamente no se registraron mareas en los rectángulos con mayor influencia marina cercanos a los puertos. Otra particularidad es que a pesar de que la mayoría de los pesqueros operaron en las zonas cercanas a sus respectivos puertos de asiento, los de Gral. Lavalle utilizaron todos los cuadrantes en que se concretaron lances.

El rectángulo 36 ubicado en el centro de la bahía fue receptor de las mareas de embarcaciones provenientes de todos los puertos y también fue el sometido a mayor presión pesquera (33,8% de las mareas). Le siguió en importancia el 38, ubicado en el sector sud de la Bahía, que fue pescado por embarcaciones provenientes de San Clemente y Gral. Lavalle (23,3 % de las mareas). El tercer cuadrante de relevancia en esta zafra fue el 35, ubicado en el centro de la bahía, que también recibió pesqueros provenientes de los cuatro puertos (17,2% de las mareas).

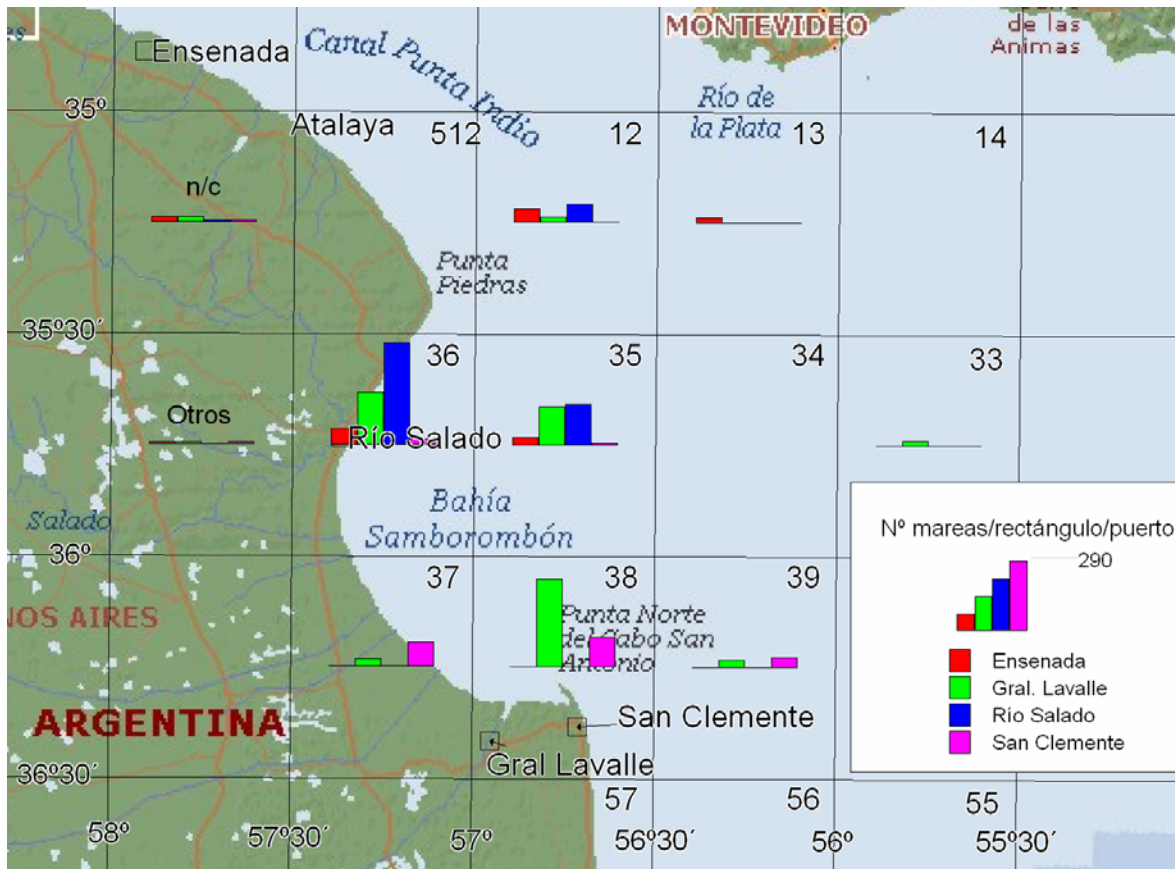


Figura 6. Rectángulos de destino de las mareas con captura de corvina, realizadas por las embarcaciones con diferentes puertos de asiento en la zona norte

Tabla 3 Número de mareas con captura de corvina registrados en los rectángulos de pesca por las embarcaciones provenientes de los diferentes puertos de asiento en la zona norte. NC= no consigna rectángulo.

Rectángulo	Ensenada	Gral. Lavalle	Río Salado	San Clemente	Total
36	43	144	281	15	483
38	2	242	2	87	333
35	23	106	111	6	246
12	40	17	54		111
37		25	1	69	95
39		20		33	53
NC	14	15	7	5	41
Otros	10	7	0	10	27
13	19	3			22
33		18		1	19

Las toneladas de corvina declarados para cada rectángulo también se distribuyeron de manera heterogénea. En los sectores 36, 35, 38 y 12 se registraron las máximas capturas. No obstante el orden en cuanto a volúmenes extraídos en cada uno no es totalmente coincidente con el número total de mareas recibidas. El 36 que fue el sector más utilizado también resultó ser el de mayores capturas. No ocurrió lo mismo con el rectángulo 38 que a pesar de haber ocupado el segundo lugar en mareas recibidas fue el tercero en toneladas extraídas. El segundo lugar en volumen declarado lo ocupó el rectángulo 35 que tenía el tercer puesto en

frecuencia de uso. Un caso particular lo representan los rectángulos 12 y 13 donde se registraron extracciones significativas de corvina (Figura 7) a pesar de no haber sido receptores de una cantidad importante de viajes de pesca (Figura 6). Esto tendría relación con dos cuestiones, la primera es que en esta zona pescaron los barcos provenientes de Ensenada (Figura 6) que tienen mayor capacidad y potencia y a que en esa área, las capturas son casi exclusivas de corvina (Figura 3). Los rendimientos expresados como kilogramos por marea por rectángulo tuvo un promedio general de 8,9 ton. Entre los cuatro rectangulos mas utilizados (36,35,38 y12), el 38 fue el de menor rendimiento con un valor promedio de 4,5 ton/marea. Los otros tres tuvieron capturas por unidad de esfuerzo muy similares Tabla 4. Este fenómeno, seguramente se encuentre estrechamente vinculado al uso que se hace de el cuadrante 38 ya que a diferencia de los otros recibe mareas todos los meses del año. Esto no es un detalle menor ya que fuera de la temporada invernal las capturas de corvina disminuyen y esto entonces afectaría al cálculo del rendimiento general del sector.

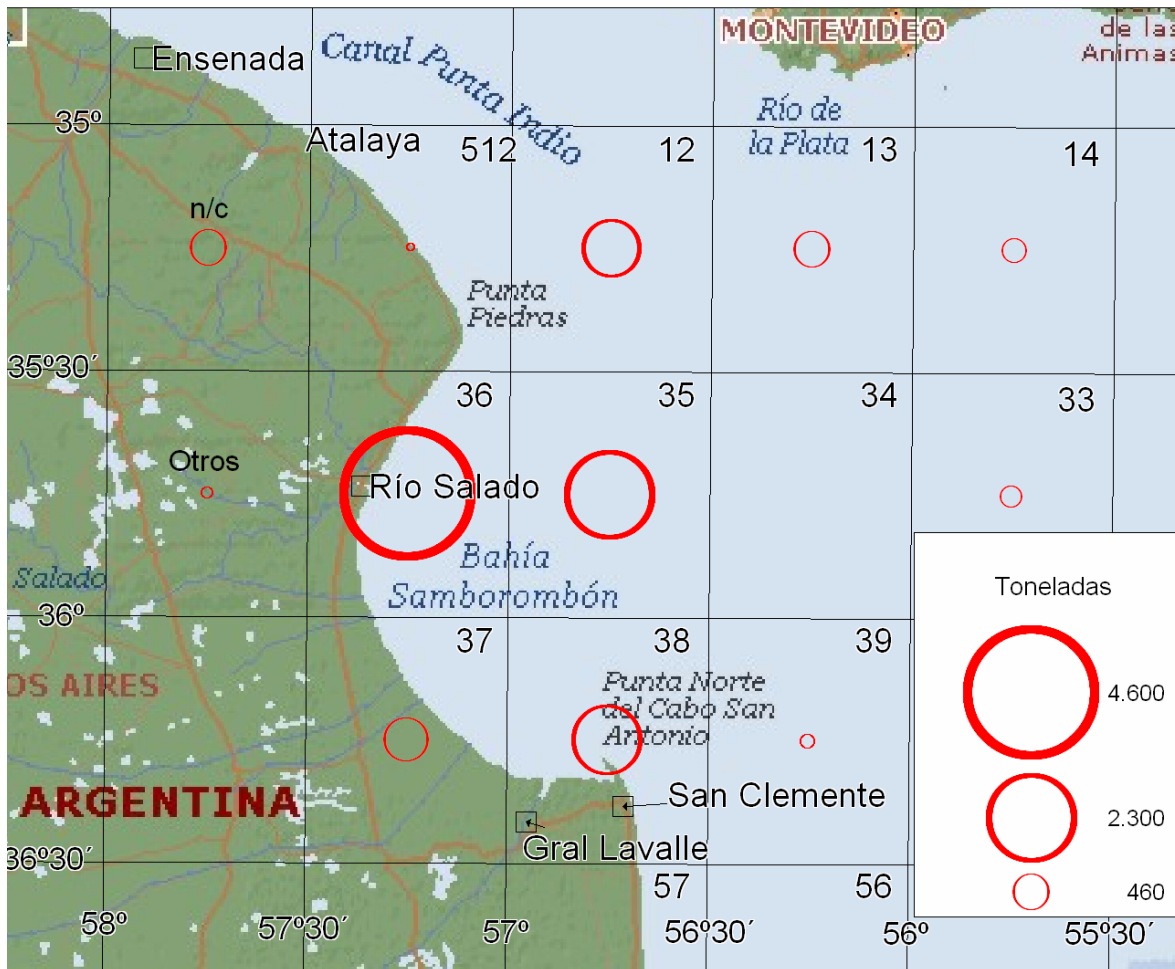


Figura7 Puertos de zona norte capturas totales de corvina rubia (ton) por rectángulo año.

Tabla 4 Toneladas de corvina rubia extraídos por rectángulo, por las embarcaciones que operan en los diferentes puertos de la zona norte.

Rectangulo	Ensenada	Gral. Lavalle	Río Salado	San Clemente	Total	Ton/marea
36	571	1508,89	2328,7	118,65	4527,24	9,3731677
35	340	1009,13	866,3	36,6	2252,03	9,1545935
38	34	1320,6	12,6	139,36	1506,56	4,5242042
12	497,7	231,62	392,58	0	1121,9	10,1072072
37	0	249	0,29	396,59	645,88	6,79873684
n/c	313	106,682	49,1	0,67	469,452	
13	400,7	42	0	0	442,7	20,1227273
14	242	0	0	0	242	
33	0	170,1	0	15	185,1	9,74210526
39	0	62,65	0	12,6	75,25	1,41981132
Otros	0	39	0	2,2	41,2	
511	0	0	0	5,6	5,6	
56	0	2	0	1	3	

LA PESQUERÍA DE CORVINA RUBIA EN LOS PUERTOS DE ZONA NORTE DURANTE 2005 Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS PREVIOS.

Entre los años 1999 y 2005 la cantidad de embarcaciones que participó en la pesquería de la corvina rubia en los puertos de zona norte presentó variaciones entre 28 y 75 con un promedio de 48. Dentro del período tenido en cuenta, el año 1999 y el 2005 registraron el máximo de embarcaciones en la zona con un total de 69 y 75. El mínimo correspondió al año 2002 en el que operaron en los puertos referidos un total de 29 embarcaciones (Figura 8). Las capturas declaradas no se relacionan de manera lineal con la cantidad de pesqueros que trabajaron en la zona, esto puede verse en la figura 10 en la cual se evidencia que en 1999 las capturas promedio por pesquero fueron relativamente bajas, desde 2000 a 2003 el rendimiento mostró una tendencia creciente, en 2004 se registró una baja y en 2005 las capturas por embarcación marcaron el máximo valor de la serie de tiempo analizada. Se puede decir que 2005 fue una temporada excepcional ya que además de haberse extraído un volumen de corvina tres veces mayor al promedio 99-05 (Figura 9, tabla 5) y haber participado casi el doble de embarcaciones (figura 8), el rendimiento por embarcación fue el más alto (figura 10).

Con relación a los volúmenes anuales de corvina rubia desembarcados en cada puerto de zona norte (tabla 5 y figura 11), se observa que en 1999 y 2000 Ensenada, Río Salado y Gral Lavalle registraron los mayores aportes y en cantidades aproximadamente equivalentes. Esta tendencia comenzó a cambiar a partir de 2001 llegando a la situación de 2004 en la cual Gral Lavalle y Río Salado se destacan como los puertos de mayor relevancia para la pesquería. En este año (2005) la diferencia más marcada es el incremento de la importancia de Ensenada como puerto de desembarque durante la zafra. Aunque este lugar de desembarque ocupó el tercer puesto en toneladas totales, tuvo una representación significativa (21%).

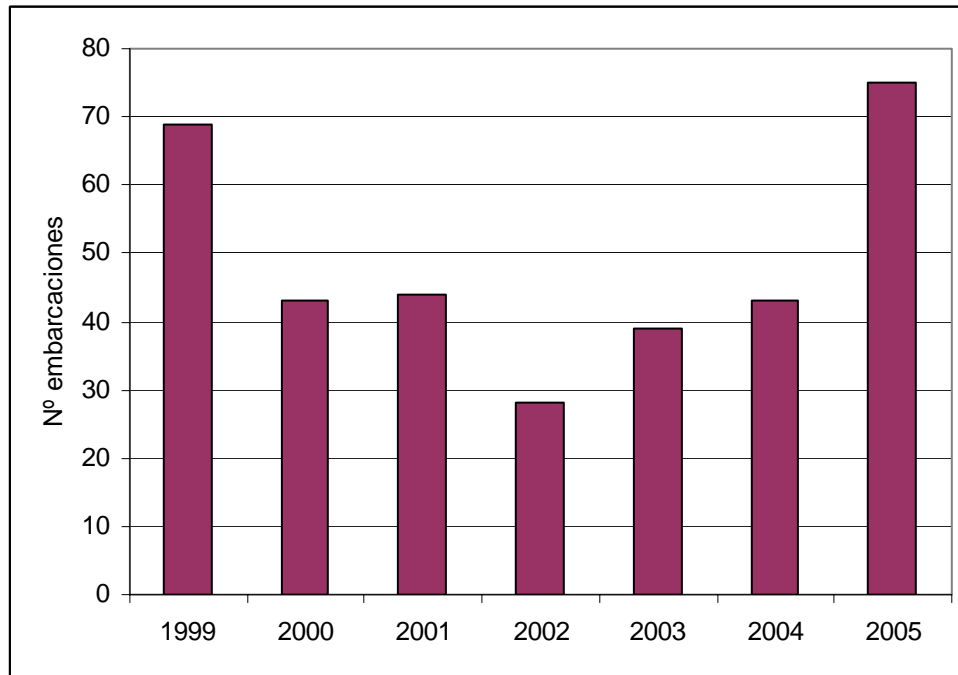


Figura 8 Número anual de embarcaciones que trabajaron en los puertos de zona norte y registraron desembarques de corvina rubia.

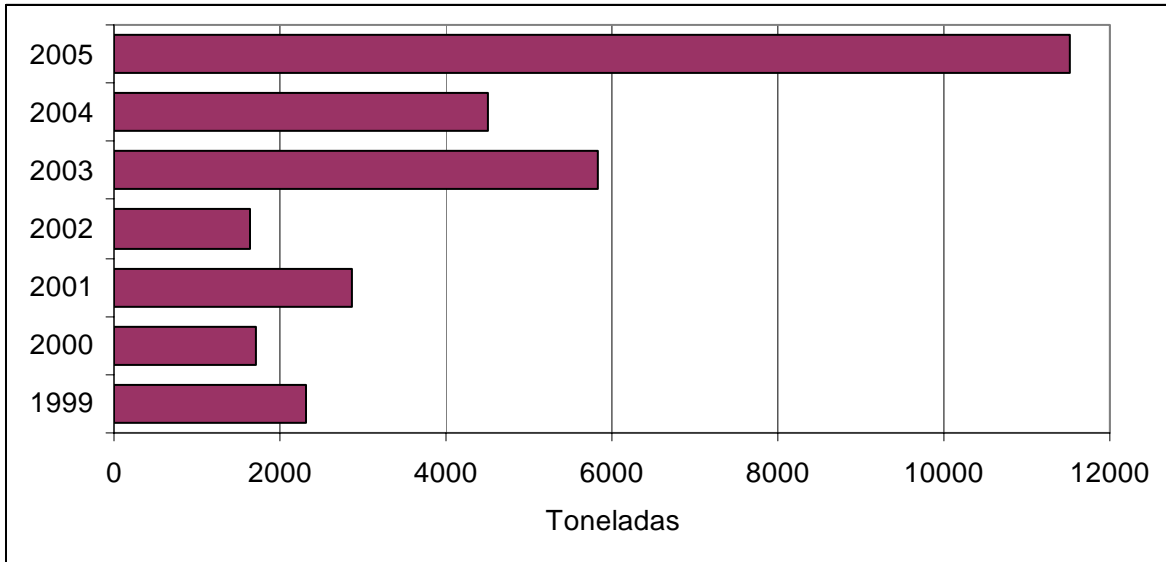


Figura 9 Toneladas anuales de captura de corvina rubia declaradas en los puertos de la zona norte bonaerense

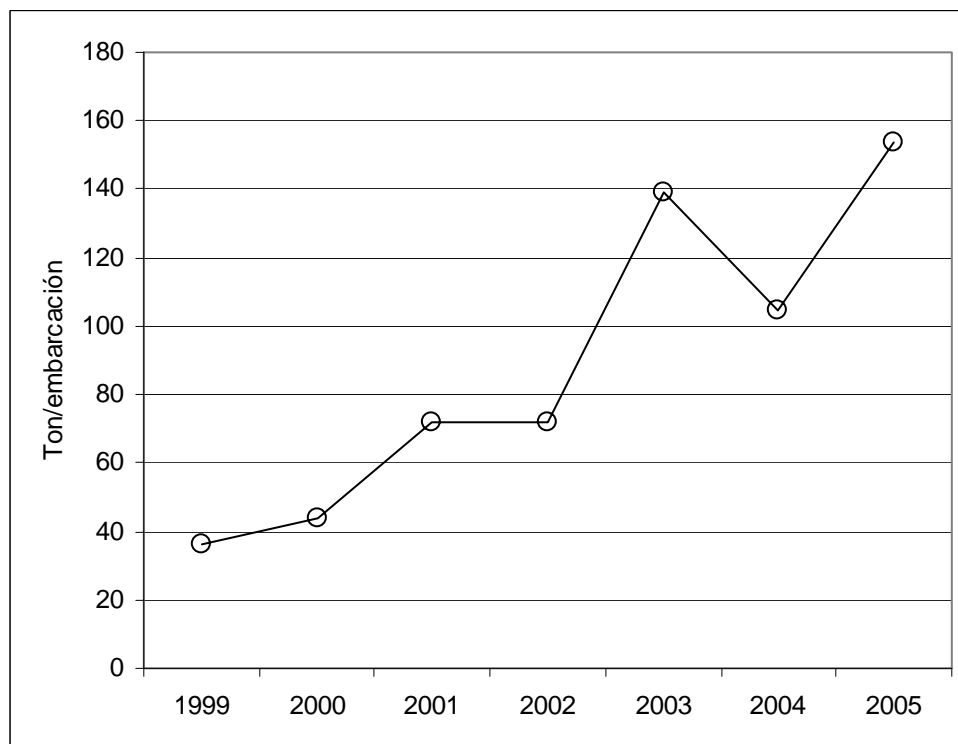


Figura 10 Desembarques anuales promedio de corvina rubia por embarcación (Toneladas) desde 1999 a 2005

Tabla 5 Capturas totales anuales de corvina rubia (toneladas) discriminadas por puerto de zona norte Bonaerense

Puerto	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Atalaya	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Ensenada	893,6	417,1	674,7	0,0	759,5	346,0	2398
Gral. Lavalle	783,0	745,3	1828,9	1571,3	3961,8	1819,9	4742
Río Salado	556,4	372,7	325,3	16,6	970,3	1667,5	3650
San Clemente	69,4	141,8	45,7	62,6	139,5	670,5	728
Total general	2302,4	1708,5	2874,6	1650,4	5831,2	4503,8	11518

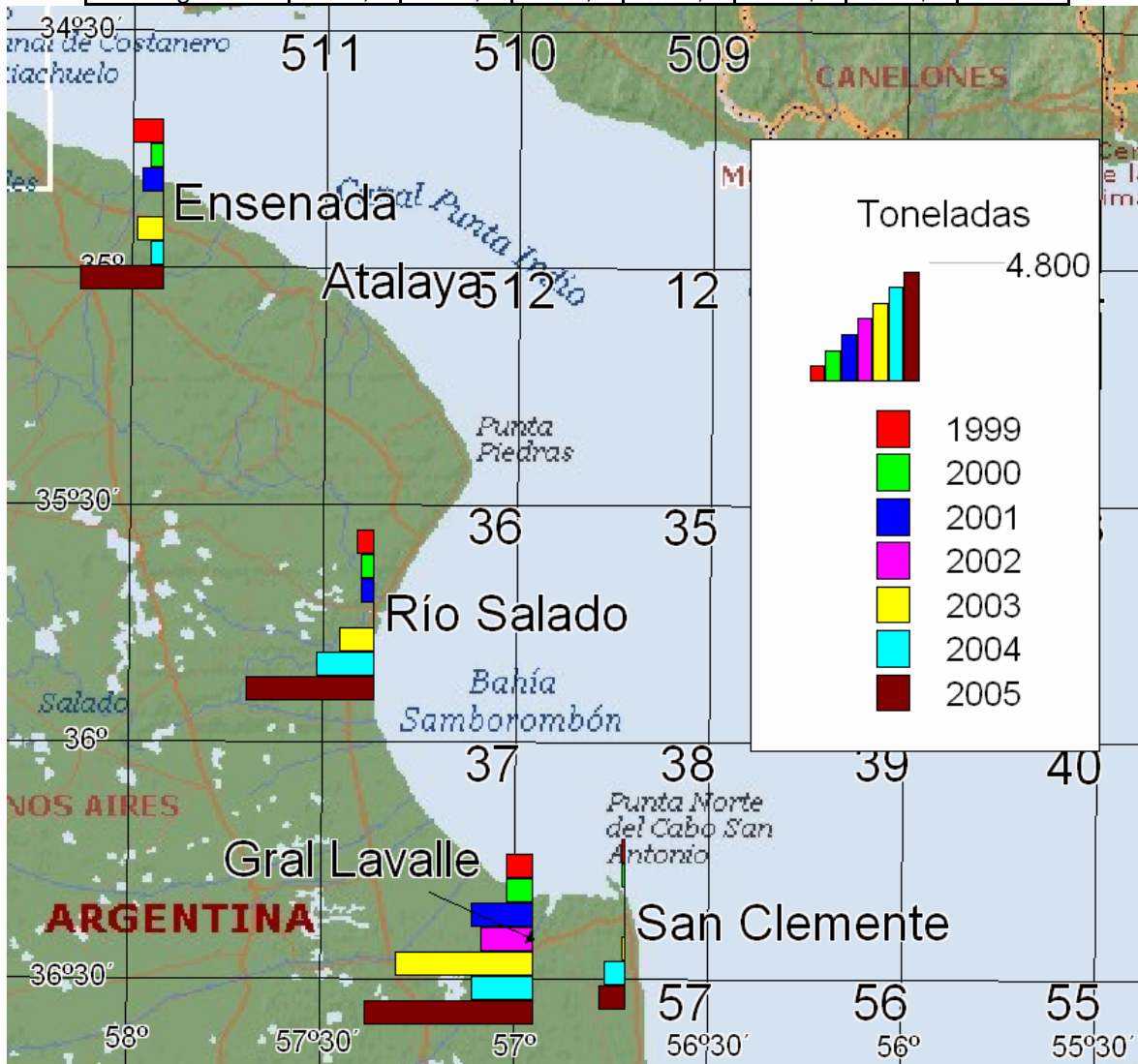


Figura 11 Aporte por puerto a los desembarques totales anuales en kilogramos de corvina rubia.